



Έργο: <<Ρυθμιστικό Σχέδιο των Κυπριακών Λιμανιών>> δράση στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών

Επίσημη παρουσίαση της έναρξης του Έργου

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει ότι, το έργο που αφορά στη βελτιστοποίηση της χρήσης των πόρων και εγκαταστάσεων των κυπριακών λιμανιών της Λεμεσού και Λάρνακας, έχει μπει στην τελική ευθεία έναρξης των εργασιών, για την εκπόνηση της συγκεκριμένης έρευνας και μελέτης. Κεντρική ουσία και άξονας του έργου είναι η αύξηση της παραγωγικότητας.

Μέσα σ' αυτά τα πλαίσια, τη Δευτέρα, 12 Σεπτεμβρίου 2011, η Αρχή Λιμένων Κύπρου, πρόκειται να πραγματοποιήσει την επίσημη παρουσίαση της έναρξης του έργου, στο νέο λιμάνι Λεμεσού κατά την οποία οι ενδιαφερόμενοι φορείς θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για όλες τις πτυχές και λεπτομέρειες που συμπεριλαμβάνει το έργο και που αφορούν στα αναμενόμενα τελικά αποτελέσματα του.

Την εκπόνηση της μελέτης που αφορά στη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης πρότασης που στόχο έχει τη βελτίωση της χρήσης και εκμετάλλευσης των υποδομών και του εξοπλισμού, καθώς επίσης και τη βελτίωση / εκσυγχρονισμό των λιμενικών διαδικασιών, θα πραγματοποιήσει η κοινοπραξία εταιρειών Ernst & Young A.E., Ευρωσύμβουλοι Α.Ε., TREDIT S.A. και η ολοκλήρωση της αναμένεται να διαρκέσει 12 μήνες μετά την έναρξη των εργασιών.

Η μελέτη, διαλαμβάνει επίσης την αξιοποίηση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ) στη βάση μίας ολοκληρωμένης στρατηγικής και πολιτικής ασφάλειας των πληροφορικών συστημάτων και των σχετικών πληροφοριών.

Τα πιο πάνω αναμένεται να επιτευχθούν μέσω, της καταγραφής και αξιολόγησης των υφιστάμενων διαδικασιών, της δημιουργίας πρότασης για τη βελτίωση της απόδοσης και του ανασχεδιασμού των λιμενικών διαδικασιών που ακολουθούνται καθώς και του σχεδιασμού ολοκληρωμένου συστήματος δεικτών επίδοσης.

Επιπρόσθετα θα καταγραφούν και θα αξιολογηθούν οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις και συστήματα πληροφορικής για τα οποία αναμένεται να δημιουργηθεί στρατηγική, πολιτικής και οργάνωσης της ασφάλειάς τους, ενώ τέλος θα τροχοδρομηθούν και οι αναγκαίες εκπαιδευτικές δράσεις σε θέματα διαδικασιών και συστημάτων.

Τέλος αναφέρεται πως η συγκεκριμένη δράση εγκρίθηκε για χρηματοδότηση κατά 50% από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία, καθώς η πρόταση ενέπιπτε στις προτεραιότητες του διευρωπαϊκού δικτύου (RTE-T) μεταφορών και οι οποίες αφορούν, στην υλοποίηση των απαιτούμενων συνδέσεων για τη διευκόλυνση των μεταφορών, στην αριστοποίηση της απόδοσης των υφιστάμενων υποδομών, στην επίτευξη λειτουργικότητας των στοιχείων του δικτύου και στην ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στο δίκτυο.



26 Αυγούστου, 2011