



Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που της χορηγούνται με βάση τον Κανονισμό 153(1)(γ) του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία περιοχών Λιμένων) Διατάγματος του 2016, ΚΔΠ 373/2016, δημοσιεύει την κάτωθι εξεταστέα ύλη για την εξέταση στην οποία θα πρέπει να επιτυγχάνουν οι υποψήφιοι για έκδοση άδειας για υπηρεσία ως ασκούμενοι Πλοηγοί.

- A) IMO Resolution A.960 (2004), Recommendations on Training and Certification and Operational Procedures for Maritime Pilots other than deep-sea pilots.
- B) Το περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία περιοχών Λιμένων) Διάταγμα του 2016 (ΚΔΠ 373/216) και συγκεκριμένα:
1. Μέρος I – Εισαγωγικά.
 2. Μέρος VI – Σκάφη ναυσιπλοούντα ή κινούμενα μέσα σε λιμενική περιοχή.
 3. Μέρος VII – Πρόσδεση ή αγκυροβόληση σκαφών μέσα σε λιμενική περιοχή.
 4. Μέρος X – Εκρηκτικές ύλες και επικίνδυνα αγαθά.
 5. Μέρος XI – Ποικίλες διατάξεις
 6. Μέρος XII – Αδικήματα
 7. Μέρος XIII – Ειδικές διατάξεις για τις περιοχές παραχώρησης στο Λιμάνι Λεμεσού, Κεφάλαιο III – Πλοήγηση
 8. Μέρος XIII – Κεφάλαιο VI – Επικίνδυνα αγαθά
- Γ) Κανονισμός 23, Κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS (Ρυθμίσεις για τη Μεταφορά Πλοηγών), όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- Δ) Επιμέρους θέματα, όπως:
1. Planning an act of pilotage
 2. Embarking and disembarking
 3. Assessing standards on the piloted vessel
 4. Co-operating with the bridge team and functioning within it
 5. Liaising and communicating within the port
 6. Transiting the pilotage district

7. Manoeuvring vessels in harbours and their approaches
8. Reacting and responding to problems and emergency situations
9. Managing personal and professional conduct and development / managerial skills
10. International Regulations for Preventing Collisions at Sea, as amended and also such other national and local navigation safety
11. System of buoyage in the area
12. Characteristics of the lights and their angles of visibility and the fog signals, racons and radio beacons and other electronic aids in use in the area
13. Names, positions and characteristics of the light vessels, buoys, beacons, structures and other marks in the area
14. Names and characteristics of the channels, shoals, headlands and points in the area
15. Bridge and similar obstruction limitations including air draughts
16. Depths of water throughout the area
17. Proper courses and distances in the area
18. Anchorages in the area
19. Shiphandling for piloting, anchoring, berthing and unberthing, manoeuring with and without tugs, and emergency situations
20. Communications and availability of navigational information
21. Systems of radio navigational warning broadcasts in the area and the type of information likely to be included
22. Traffic separation schemes, vessel traffic services and similar vessel management systems in the area
23. Bridge equipment and navigational aids
24. Use of radar and other electronic devices; their limitations and capabilities as navigation and collision avoidance aids
25. Manoeuvring behavior of the types of ships expected to be piloted and the limitations imposed by particular propulsion and steering systems
26. Factors affecting ship performance
27. Use and limitation of various types of tugs
28. Emergency and contingency plans for the area
29. Bridge resource management

- 30. Emergency conditions such as loss of steering, loss of propulsion and failures of radar, vital systems and automation.
 - 31. Best practices in the specific pilotage area.
 - 32. Personal safety and techniques for personal survival at sea.
 - 33. Emergency first aid, including cardio-pulmonary resuscitation (CPR) and hypothermia remediation.
 - 34. Possession of recent navigational knowledge of the area.
 - 35. Medical fitness standards.
-
- E. English language to an adequate standard.
 - Στ. IMO Standard Marine Communication Phrases
 - Z. International Code of Signals
 - H. IMO Code for the investigation of marine casualties and incidents

27.5.2020