

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ, 10/11/2022

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ «ΗΛΕΚΤΡΑ»

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου συμμετείχε την Τρίτη, 01.11.2022, σε άσκηση ετοιμότητας και απόκρισης σχετικά με την αντιμετώπιση έκτακτου περιστατικού εμπλοκής ραδιενεργών υλικών, στα πλαίσια εφαρμογής του Ειδικού Εθνικού Σχεδίου «ΗΛΕΚΤΡΑ» στο Νέο Λιμάνι Λεμεσού.

Την ευθύνη για τη διοργάνωση και τον συντονισμό της άσκησης είχε η Υπηρεσία Ελέγχου και Επιθεώρησης για Ακτινοβολίες του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, η οποία εφαρμόζει και συντονίζει το Ειδικό Εθνικό Σχέδιο της Δημοκρατίας «ΗΛΕΚΤΡΑ», για την εξασφάλιση της ετοιμότητας και Απόκρισης της Κυπριακής Δημοκρατίας σε Έκτακτα Πυρηνικά ή Ραδιολογικά Περιστατικά, βάση της Νομοθεσίας για ακτινοπροστασία και πυρηνική / ραδιολογική ασφάλεια. Το Σχέδιο περιλαμβάνει την ενεργό εμπλοκή σειράς από Υπηρεσίες και βασίζεται σε εκτίμηση των απειλών / κινδύνων τόσο στην επικράτεια της Δημοκρατίας, όσο και στο εξωτερικό.

Συμμετοχή στην εν λόγω άσκηση είχαν οι υπηρεσίες πρώτης απόκρισης της Δημοκρατίας, όπως είναι η Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου, Αστυνομία Κύπρου (συμπεριλαμβανομένης και της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας), το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, το Τμήμα Τελωνείων, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας και η Αρχή Λιμένων Κύπρου.

Στην εν λόγω άσκηση, συμμετείχε προσωπικό της Αρχής Λιμένων Κύπρου, όπως Χειριστές του Σταθμού Παρακολούθησης Ναυσιπλοΐας (VTS), Λειτουργοί της Υπηρεσίας Ασφάλειας (security) Λιμανιού Λεμεσού, Λειτουργός Ασφάλειας και Υγείας, Λειτουργός Περιβάλλοντος και άλλοι Λειτουργοί της Αρχής καθώς και προσωπικό των διαχειριστριών εταιρειών EUROGATE Container Terminal Limassol Ltd , DP World Limassol και P&O Maritime Cyprus Limited.

Το σενάριο της άσκησης προέβλεπε τη διαχείριση ενός περιστατικού με ραδιομασμένο φορτίο στο λιμάνι Λεμεσού και συγκεκριμένα στον εντοπισμό και την αντιμετώπιση εκτεταμένης χερσαίας και θαλάσσιας ραδιομείανσης.

Στα πλαίσια της άσκησης έγινε ενημέρωση όλων των πλοίων που απέπλευσαν από το λιμάνι Λεμεσού τις τελευταίες 48 ώρες, των λιμανιών προορισμών τους και των κρατών σημαίας των πλοίων αυτών, του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO) και του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας (ΙΑΕΑ).

Τέλος να αναφερθεί ότι οι εμπλεκόμενες Υπηρεσίες είχαν την ευκαιρία να ασκηθούν στη λειτουργία συστήματος διοίκησης της σκηνής και τον συντονισμό μεταξύ τους, αλλά και στην αντιμετώπιση του συμβάντος ως περιστατικού απεγκλωβισμού προσώπων και παροχής πρώτων βοηθειών σε τραυματίες και άλλα ραδιομιασμένα πρόσωπα, στη διαβίβαση μηνυμάτων και πληροφόρησης, στον αποκλεισμό της σκηνής και διαχωρισμό σε ζώνες, στη ραδιολογική αξιολόγηση της κατάστασης, στην ακτινοπροστασία του προσωπικού άμεσης απόκρισης, στον προσδιορισμό και περιορισμό της ραδιομίανσης, στην αποραδιομίανση του χώρου του συμβάντος, του εμπλεκόμενου προσωπικού, παρευρισκόμενων προσώπων και εξοπλισμού και οχημάτων, στη διαχείριση των παραγόμενων ραδιενεργών αποβλήτων, στη διαβίβαση μηνυμάτων σε πλοία, λιμάνια προορισμού και κράτη σημαίας και σε διεθνείς Οργανισμούς.

Ασκήσεις επί χάρτου ή στο πεδίο και γενικά δοκιμές των Σχεδίων έκτακτης ανάγκης συμβάλλουν στη μεγαλύτερη δυνατή ετοιμότητα των ασκούμενων Υπηρεσιών στο να αντιμετωπίσουν ένα πραγματικό περιστατικό και να εντοπιστούν τυχόν αδύνατα σημεία, ελλείψεις, αδυναμίες και ευκαιρίες για διόρθωση και βελτίωση, με απώτερο σκοπό την προστασία των πολιτών, της κοινωνίας, του περιβάλλοντος και της οικονομίας.