

ΟΙ ΝΟΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΤΟΥ 1973 ΜΕΧΡΙ 2016

Κανονισμοί με βάση το άρθρο 25

(Ενοποιημένοι Κανονισμοί)

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου ενασκούσα τας δυνάμει του άρθρου 25 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 2011 χορηγουμένης αυτή εξουσίας εκδίδει τη εγκρίσει του Υπουργικού Συμβουλίου τους ακόλουθους Κανονισμούς:

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59 (I) του 1992
51 (I) του 1993
2(I) του 1997
134(1) του 2004
38(I) του 2006
155(I) του 2007
86(I) του 2008
94(I) του 2008
71(I) του 2011
85(I) του 2015
160(I) του 2015
132(I) του 2016

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1976 μέχρι 2012.

2. – (1) Εν τοις παρούσι Κανονισμοίς, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου –

Ερμηνεία

«Αρχή» σημαίνει την καθιδρυθείσαν δυνάμει του άρθρου 4 του Νόμου Αρχήν Λιμένων Κύπρου, περιλαμβάνει δε πάντα υπάλληλον και παν πρόσωπον εξουσιοδοτηθέντα υπό της Αρχής δια τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών διά γνωστοποίησης δημοσιευομένης εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας·

59 του 1977

«δέμα» σημαίνει οιονδήποτε μέσον συσκευασίας διά την μεταφοράν αγαθών και περιλαμβάνει οιονδήποτε κιβώτιον, βάλαν, βαλίτσαν, θήκην, εμπορευματοκιβώτιον·

«εβδομάς» σημαίνει χρονικήν περίοδον επτά συνεχών ημερών·

Κ.Δ.Π. 284/81
Ε.Ε. Παρ. III (I)
Αρ. 1730, 6.11.81

«εμπορευματοκιβώτιον» σημαίνει κιβώτιον καθαρής χωρητικότητος πέραν των χιλίων χιλιogramμων εξ οιασδήποτε ύλης κατεσκευασμένον χρησιμοποιούμενον διά την μεταφοράν αγαθών·

«επιβατικόν σκάφος» σημαίνει σκάφος όπερ μεταφέρει πλείονας των δώδεκα επιβατών·

Κ.Δ.Π. 284/81
Ε.Ε. Παρ. III (I)
Αρ. 1730, 6.11.81

«ημέρα» σημαίνει την χρονικήν περίοδον από της 00.01΄ ώρας μέχρι της 24.00΄ ώρας·

«ιδιωτικόν πλωτόν ναύδετον» σημαίνει πλωτόν ναύδετον έτερον ή πλωτόν ναύδετον της Αρχής

Κ.Δ.Π. 284/81
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 1730, 6.11.81

«καθαρά χωρητικότης» (κ.χ) σημαίνει την καθαράν χωρητικότητα σκάφους ήτις εμφανίζεται εν τω πιστοποιητικώ νηολογήσεως ή εν τω πιστοποιητικώ καταμετρήσεως αυτού, εις ην δε περίπτωσιν εις τα τοιαύτα πιστοποιητικά αναγράφονται δύο ζεύγη χωρητικότητων, την καθαράν χωρητικότητα του ζεύγους της μείζονος χωρητικότητος· εις ην περίπτωσιν το σκάφος δεν είναι εφωδιασμένον διά των ως άνω πιστοποιητικών, η καθαρά χωρητικότης αυτού υπολογίζεται ως ήθελεν ορίσει η Αρχή·

«λέμβος προσδέσεως» σημαίνει λέμβον ή λέμβους προσδέσεως παραχωρουμένας κατά τον είσπλουν εν λιμένι ή τον απόπλουν εξ αυτού ή κατά την μετακίνησιν του σκάφους εν τω λιμένι εκ μιας θέσεως πλευρίσεως εις άλλην·

«ναυτιλιακή γραμμή διαμετακομιστικού εμπορίου» σημαίνει ναυτιλιακή γραμμή που είτε από μόνη της είτε ως κοινοπραξία έχει την Κύπρου ως κέντρο για τις διαμετακομιστικές της δραστηριότητες και διακινεί σε ένα χρόνο πέραν των 10.000 εμπορευματοκιβωτίων σε διαμετακόμιση μέσω της Κύπρου τα οποία αποτελούν πέραν του 75% της κίνησης της εν λόγω γραμμής·

Κ.Δ.Π. 165/92
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 2718, 26.6.92

«Νόμος» σημαίνει τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμους και οιονδήποτε νόμον τροποποιούντα ή αντικαθιστώντα αυτούς·

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59 (Ι) του 1992
51(Ι) του 1993
2(Ι) του 1997
155(Ι) του 2007
86(Ι) του 2008
94(Ι) του 2008
71(Ι) του 2011
85(Ι) του 2015
160(Ι) του 2015
132(Ι) του 2016

«περιοχή λιμένος» σημαίνει οιονδήποτε περιοχίν ήτις δυνάμει των διατάξεων του Νόμου περιλαμβάνεται εντός των ορίων λιμένος, προλιμένος ή περιοχής πλοηγήσεως·

134(1) του 2004
38(Ι) του 2006

«πλοίαρχος» σημαίνει κάθε πρόσωπο, εκτός από τον πλοηγό, το οποίο κυβερνά ή είναι υπεύθυνο για το σκάφος·

«πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου» σημαίνει πλοίο το οποίο μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια διαστάσεων 8'Χ8'Χ20', 8'Χ8'Χ30', 8'Χ8'Χ40' ή παραπλήσιων διαστάσεων και που ανήκει ή χρησιμοποιείται κατά αποκλειστικότητα από ναυτιλιακή γραμμή διαμετακομιστικού εμπορίου·

Κ.Δ.Π. 165/92
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 2718, 26.6.92

«πλωτόν ναύδετον» σημαίνει πλωτόν μέσον όπερ διατίθεται δια

Κ.Δ.Π. 284/81
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)

την παραβολήν ή πρυμνοδέτησιν ή πρόσδεσιν ή στερέωσιν σκάφους αλλά δεν περιλαμβάνει πλωτόν κρηπίδωμα· Αρ. 1730, 6.11.81

«πλωτόν ναύδετον της Αρχής» σημαίνει πλωτόν ναύδετον όπερ διατίθεται και τελεί υπό την διαχείρισιν της Αρχής·

«σκάφος» ή «πλοίο» περιλαμβάνει παντός είδους σκάφος ή λέμβον ή φορηγίδα·

«σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας» σημαίνει κάθε σκάφος που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου και χρησιμοποιεί διευκολύνσεις της Αρχής μέσα σε λιμενική περιοχή·

«Τελωνειακόν Δασμολόγιον» σημαίνει το εν τω περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμω του 1975 ή εν οιωδήποτε νόμω τροποποιούντι ή αντικαθιστώντι αυτόν περιεχόμενον Τελωνειακόν Δασμολόγιον·

«Υδρογονάνθρακες» σημαίνει κάθε είδους πετρελαιοειδή σε στερεά, υγρή ή αέρια κατάσταση, και περιλαμβάνει το ορυκτό αργό πετρέλαιο ή φυσική βενζίνη, φυσικά υδρογονανθρακούχα αέρια, καθώς και κάθε είδους συναφή ορυκτά ή ουσίες που εξορύσσονται μαζί τους.

Κ.Δ.Π.155/2011
Ε.Ε.Παρ.ΙΙΙ(Ι)
Αρ.4491, 29.4.2011

(2) Οι λοιποί όροι, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου, κέκτληται την αυτήν έννοια ην απέδωκεν αυτοίς ο Νόμος.

3. Τα εκάστοτε καταβλητέα τη Αρχή δικαιώματα διά την χρήσιν των υπό την δικαιοδοσίαν αυτής περιοχών λιμένων και των εν αυταίς εγκαταστάσεων και δι' αγαθά, υπηρεσίας ή διευκολύνσεις παρεχομένας υπό της Αρχής ή υφ' ετέρων εντός των περιοχών λιμένων καθορίζονται εν τω Πίνακι.

Καταβλητέα
δικαιώματα.

4.- (1) Ο Ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο προς το οποίο ή κατ' εντολή του οποίου παρέχεται οποιαδήποτε υπηρεσία ή διευκόλυνση ή άδεια ή υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος, όχημα, ζώο, αντικείμενο ή ιδιοκτησία σε σχέση με τα οποία είναι πληρωτέα οποιαδήποτε δικαιώματα που καθορίζονται στον Πίνακα οφείλει χωρίς παράλειψη να ζητήσει από την Αρχή λογαριασμό των δικαιωμάτων που οφείλονται.

Πληρωμή οφειλομένων
δικαιωμάτων και τόκων
τούτων.
Κ.Δ.Π. 198/87
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 2237, 26.6.87

(2) Τα εκάστοτε οφειλόμενα στην Αρχή δικαιώματα σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς είναι πληρωτέα προς την Αρχή αμέσως μόλις εκδοθεί από την Αρχή ο λογαριασμός που προβλέπεται στην παράγραφο (1) αυτού του Κανονισμού και πρέπει να πληρώνονται αμέσως μόλις αυτά ήθελαν απαιτηθεί από την Αρχή.

(3) Δικαιώματα που είναι πληρωτέα με βάση την προηγούμενη παράγραφο, εφόσον δεν πληρωθούν μέσα σε διάστημα τριάντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του σχετικού λογαριασμού, φέρουν, από της ημερομηνίας έκδοσης του εν λόγω λογαριασμού, τόκο ίσο προς το ανώτατο επιτρεπόμενο από το νόμο επιτόκιο.

5.- (1) Ο λογαριασμός των δικαιωμάτων που προβλέπεται στον Κανονισμό 4 αυτών των Κανονισμών επιβαρύνεται με πρόσθετο ποσοστό 50%, που υπολογίζεται πάνω στο ποσό των πληρωτέων

δικαιωμάτων, όταν παρέχονται στην Αρχή ανακριβή στοιχεία που αφορούν τον υπολογισμό των εν λόγω δικαιωμάτων, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή αστικής ευθύνης με βάση οποιαδήποτε άλλη πρόνοια.

ΠΙΝΑΞ
(Κανονισμός 3)

ΜΕΡΟΣ Ι - ΓΕΝΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1.- (1) Για κάθε πλοίο που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής καταβάλλονται τα ακόλουθα λιμενικά δικαιώματα:

Αφιξίς εις πρώτην περιοχήν λιμένος Κ.Δ.Π. 165/92
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 2716, 26.6.92
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους, 11,93 σεντ
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων 5,92 σεντ

(β) Λοιπά πλοία:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους, 14,30 σεντ
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων, 7,17 σεντ

Νοείται ότι στην περίπτωση των επιβατικών πλοίων το συνολικό ποσό των καταβαλλόμενων δικαιωμάτων σύμφωνα με αυτή την υποπαράγραφο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα €268,23

(2) Τηρουμένης της υποπαραγράφου (3), για κάθε επιβατικό πλοίο που φτάνει στο λιμάνι της Λάρνακας από λιμάνι της αλλοδαπής και πραγματοποιεί τουλάχιστο μια προσέγγιση την εβδομάδα για συνολική χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών μέσα σε ένα ημερολογιακό έτος, καταβάλλονται για κάθε προσέγγιση τα ακόλουθα δικαιώματα:

Κ.Δ.Π. 307/95
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3024, 15.12.95
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

- (α) Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου μέχρι τους 800 κόρους, 7,17 σεντ
- (β) Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου πέραν των 800 κόρων, 3,55 σεντ

Νοείται ότι το συνολικό ποσό των δικαιωμάτων που καταβάλλονται για κάθε προσέγγιση σύμφωνα με αυτή την υποπαράγραφο δεν θα υπερβαίνει τα €133,96.

Νοείται επίσης ότι ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση αυτή την υποπαράγραφο, θα γίνεται από την Αρχή μετά τη λήξη του ημερολογιακού έτους στο οποίο αφορούν, ύστερα από αίτηση του ιδιοκτήτη ή του πράκτορα του πλοίου προς την Αρχή, εφόσον ικανοποιηθούν οι σχετικές προϋποθέσεις. Μέχρι τη διενέργεια ενός τέτοιου διακανονισμού, καταβάλλονται δικαιώματα σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) αυτής της παραγράφου. Με τη διενέργεια του διακανονισμού, η Αρχή θα επιστρέφει στον αιτητή οποιαδήποτε ποσά που πληρώθηκαν πέραν των προβλεπόμενων σ' αυτή την υποπαράγραφο.

(3) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (2) δεν εφαρμόζονται εκτός αν ο ιδιοκτήτης ή πράκτορας του πλοίου –

- (α) Έδωσε κοινοποίηση στην Αρχή πριν την έναρξη του ημερολογιακού έτους αναφορικά με την πρόθεσή του για διενέργεια των προσεγγίσεων του πλοίου, όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (2)
- (β) παρέσχε στην Αρχή τις τυχόν απαιτηθείσες από την Αρχή πληροφορίες και στοιχεία σε σχέση με τα διενεργηθέντα ή σκοπούμενα δρομολόγια και τις συναφείς διευθετήσεις και
- (γ) το πλοίο πραγματοποίησε τις προβλεπόμενες ελάχιστες προσεγγίσεις στο λιμάνι της Λάρνακας μέσα στο ημερολογιακό έτος για το οποίο δόθηκε η κοινοποίηση.

(4) Στις πιο κάτω περιπτώσεις πλοίων που φτάνουν σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι του εξωτερικού, ισχύουν τα δικαιώματα που προβλέπονται σ' αυτή την υποπαράγραφο και δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 αυτού του Μέρους:

- (α) Για πλοία που φτάνουν αποκλειστικά για λόγους ανώτερης βίας ή για να πάρουν ή να αφήσουν μέλος ή μέλη του πληρώματος ή για να εφοδιαστούν με καύσιμα ή προμήθειες, πληρώνονται δικαιώματα που υπολογίζονται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου 1 αλλά το ποσό αυτών των δικαιωμάτων δεν θα ξεπερνά τα €149,03.
- (β) για πλοία που φτάνουν και παραμένουν σε περιοχή λιμανιού με σκοπό να πάρουν οδηγίες για τα μελλοντικά τους δρομολόγια (on orders), πληρώνονται δικαιώματα που υπολογίζονται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου 1 αυξημένα κατά ποσοστό 50%.

2.- Εάν σκάφος εν σχέσει προς το οποίο κατεβλήθησαν δικαιώματα δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους προσεγγίση κατευθείαν εις δευτέραν ή τρίτην περιοχή λιμένος άνευ προσεγγίσεως εν τω μεταξύ εις λιμένα της αλλοδαπής, τότε εν σχέσει προς την δευτέραν ή τρίτην προσέγγισιν του σκάφους ως άνω θα καταβάλληται το ήμισυ των προβλεπόμενων υπό της παραγράφου 1 δικαιωμάτων.

Αφίξις εις δευτέραν ή τρίτην περιοχήν λιμένος.
Κ.Δ.Π. 284/81
Ε.Ε. Παρ.ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 1730, 6.11.81

3.- Δι' αγαθά εισαγόμενα ή εξαγόμενα διά τινος περιοχής λιμένος καταβάλλονται τα ακόλουθα λιμενικά δικαιώματα:

Καταβλητέα δικαιώματα δι' αγαθά εισαγόμενα και εξαγόμενα διά περιοχής λιμένος.
ΚΔΠ155/2011
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ.4491,29.4.2011

Κατηγορία	Περιγραφή αγαθών	Μονάς Επιβαρύνσεως	Συντελεστής (σεντ)
(i)	Οποιοδήποτε φορτίο εντός δεμάτων, όταν το ακαθάριστο βάρος εκάστου δέματος υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, εξαιρουμένων των φορτίων των κατηγοριών (iii)(β), (iii)(γ), (iv), (vii), (viii), (x)(β), (x)(γ), (x)(δ), (x)(ε), (x)(στ), (xii), (xiii), (xiv), (xv), (xvi), (xvii), (xviii), (xix), (xxi), (xxii), (xxiii), (xxiv), (xxv), (xxvi) και (xxvii), όταν κάθε μονάδα παραδίδεται στον παραλήπτη στην κατάσταση στην οποία εισάγεται ή εξάγεται, ανεξάρτητα αν το φορτίο αναφέρεται σε οποιαδήποτε από τις πιο κάτω κατηγορίες: κενά εμπορευματοκιβώτια.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	612,40
(ii)	Ζωοτροφάι ζωϊκής ή φυτικής προελεύσεως, δημητριακά και λοιποί σπόροι:		
	(α) χύδην ή εις σάκους	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	11,93
	(β) λοιπά δέματα συσκευασίας	Το αυτό	56,64
(iii)	Μέταλλα:		
	(α) Σίδηρος, χάλυβας, λευκοσίδηρος χαλκός, ορείχαλκος σε φύλλα, ράβδους, δοκούς, ρολά, σωλήνες, πλέγματα, αλύσους, ή άλλη κατεργασμένη ή ακατέργαστη μορφή, εξαιρουμένων των φορτίων των κατηγοριών (iii)(γ) και (xxvii)	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	59,60
	(β) Αργίλιο (αλουμίνιο), ράβδοι, κοίλα είδη και σωλήνες κάθε είδους από αργίλιο (αλουμίνιο) εξαιρουμένων των φορτίων της κατηγορίας (xxvii)	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	36,04
	(γ) Ελατήρια, ελάσματα ελατηρίων από σίδηρο ή χάλυβα και καλύμματα αποχετεύσεων και υπονόμων χυτά από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	50,06

Κατηγορία	Περιγραφή αγαθών	Μονάς Επιβαρύνσεως	Συντελεστής (σεντ)
(iv)	Μηχανοκίνητα οχήματα, μηχανήματα:		
	(α) μοτοσικλέτες	Εκάστη	2.077,30
	(β) αυτοκίνητα	Έκαστον	7.267,16
	(γ) αυτοκίνητα περιγηγτών	Έκαστον	2.284,59
	(δ) γεωργικοί ελκυστήρες	Έκαστος	1.038,17
	(ε) μηχανήματα:		
	(i) χειροκίνητα	Έκαστον	2.595,41
	(ii) άλλα	Έκαστον	7.267,16
(v)	Έλαια του πετρελαίου και έλαια που λαμβάνονται από ασφαλτούχα ορυκτά, αέρια πετρελαίου και άλλοι αέριοι υδρογονάνθρακες και ακατέργαστα σπορέλαια που φορτώνονται ή εκφορτώνονται χύμα περιλαμβανομένων και φορτίων μέσω αγωγού.	Ανά 1000 λίτρα ή μέρος αυτών	157,36
(vi)	Όρυζα και σάκχαρις χύδην ή εις σάκκους.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	29,79
(vii)	Άλευρα σε οποιαδήποτε συσκευασία.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	16,02
(viii)	Ξυλεία σε οποιαδήποτε κατεργασμένη ή ακατέργαστη μορφή: κιβώτια μη συνημολογημένα.	Ανά κυβικόν μέτρον	400,42
(ix)	Αμμωνία, θειϊκό οξύ και κάλλιο (θειϊκό ή χλωριούχο).	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	8,95
(x)	Ορυκτά:		
	(α) Φωσφορίτης, κάρβουνο, πετροκάρβουνο.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	8,95
	(β) Τσιμέντο, κλίνκερ.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	8,01
	(γ) Γύψος, σκύρα, άμμος	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	1,80
	(δ) Φαιόχωμα	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	4,41
	(ε) Πεντονίτης.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	8,01

Κατηγορία	Περιγραφή αγαθών	Μονάς Επιβαρύνσεως	Συντελεστής (σεντ)
	(στ) Τσιμεντοσοβάδες, σκόνες σπατουλαρίσματος, κόλλες πλακιδίων (δ) Φαιόχωμα.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	10,03
	(ζ) Λοιπά	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	17,85
(xi)	Οχήματα που είναι γραμμένα στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές αγαθών, όταν εισάγονται για τους σκοπούς τέτοιων μεταφορών, άσχετα αν μεταφέρουν αγαθά και χωρίς επηρεασμό των δικαιωμάτων για τέτοια αγαθά:		
	(α) Αρθρωτά οχήματα, φορτηγά αυτοκινούμενα οχήματα και ρυμουλκά αυτοκινούμενα οχήματα	Το καθένα	2.508,60
	(β) Ρυμουλκούμενα οχήματα:		
	(i) Μήκους μέχρι 6,33 μέτρα	Το καθένα	596,12
	(ii) Μήκους πάνω από 6,33 μέτρα	Το καθένα	1.093,55
(xii)	Ψυγεία:		
	(α) Βιομηχανικοί ψύκτες νερού (industrial water coolers).	Έκαστος	500,52
	(β) Λοιπά	Έκαστον	765,47
(xiii)	Πλυντήρια	Το καθένα	765,47
(xiv)	Βίντεο	Το καθένα	765,47
xv)	Τηλεοράσεις	Η καθεμιά	765,47
(xvi)	Συσκευές κλιματισμού (air conditions)	Η καθεμιά	765,47
(xvii)	Ζωντανά ζώα.	Έκαστον	20,99
(xviii)	(α) Πατάτες, πατατόσπορος, χαρούπια, σταφίδα.		
	(i) Σ εμπορευματοκιβώτια	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	38,70

Κατηγορία	Περιγραφή αγαθών	Μονάς Επιβαρύνσεως	Συντελεστής (σεντ)
	(ii) Λοιπά δέματα συσκευασίας.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	17,85
	(β) Εσπεριδοειδή (i) Σε εμπορευματοκιβώτια	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	38,70
	(ii) Λοιπά δέματα συσκευασίας	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	3,02
	(γ) Σταφύλια σε οποιαδήποτε συσκευασία	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	38,70
(xix)	Χαλούμια σε οποιαδήποτε συσκευασία.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	38,70
(xx)	Οινοπνεύματα, γλεύκος σταφυλιών, ζύθος, ξύδι, κρασιά σε οποιαδήποτε συσκευασία εκτός από εμφιαλωμένα ή εγκυτιωμένα.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	38,70
(xxi)	Χυμοί φρούτων και λαχανικών, συμπυκνωμένοι ή σε σκόνη, αναψυκτικά, φρουτοποτά και κρασιά, εξαιρουμένων των φορτίων της κατηγορίας (xx).	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	260,26
(xxii)	Χημικά και φυσικά λιπάσματα, θείον.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	124,65
(xxiii)	Πλαστικές σωλήνες κάθε είδους και τα εξαρτήματά τους (όπως συνδέσεις, γωνίες, αρμοί), πλαστικά είδη συσκευασίας (όπως σάκοι, σακουλάκια, κουτιά, κιβώτια).	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	430,45
(xxiv)	Κουτιά, κιβώτια και άλλα είδη συσκευασίας από χαρτί ή χαρτόνι.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	500,52
(xxv)	Κέλυφος ξηρών καρπών σε σκόνη ή θραύσματα.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	100,10
(xxvi)	Ψήκτρες, πινέλα, βύσματα και κύλινδροι για χρωμάτισμα, βερνίκωμα ή παρόμοια.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	120,13
(xxvii)	Απορρίμματα, θραύσματα ή αποκόμματα μετάλλων, πλαστικών, χαρτιού, χαρτονιών, γυαλιού ή ξύλου.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	50,06
(xxviii)	Λοιπά	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	119,22

Καταβλητέα δικαιώματα δι' αγαθά εν

4. Δι' αγαθά εν διαμετακομίσει εισαγόμενα και ακολούθως εξαγόμενα εις την αλλοδαπήν απ' ευθείας εκ τινος τελωνειακής αποθήκης ή αποθήκης αποταμιεύσεως ή δημοσίας αποθήκης αποταμιεύσεως ή χώρου τινός εντός του λιμένος, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

διαμετακομίσει.
Κ.Δ.Π. 162/76
Ε.Ε.Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 1288, 30.7.76

(α) Δι' εμπορευματοκιβώτια: 36,69 σεντ
ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(β) Λοιπά: 87,16 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

5.-(1) Δι' αγαθά μεταφορτωνόμενα εντός περιοχής λιμένος από τινος πλοίου εις έτερον μεταφορικής ικανότητος μέχρι 1000 τόννων D.W. καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Καταβλητέα δικαιώματα
δι' αγαθά
μεταφορτωνόμενα από
τινος πλοίου εις έτερον.
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (1)
Αρ. 3479, 2.3.2001
Κ.Δ.Π. 284/81
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 1730, 6.11.81

(α) Εάν η μεταφόρτωση λαμβάνη χώρα εντός της περιοχής
λιμένος Λεμεσού:

(i) Εμπορευματοκιβώτια: 223,55 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή
μέρος αυτών.

(ii) Λοιπά: 560,38 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(β) Εάν η μεταφόρτωση λαμβάνη χώραν εντός οιασδήποτε άλλης
ετέρας περιοχής λιμένος:

(i) Εμπορευματοκιβώτια: 149,03 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή
μέρος αυτών.

(ii) Λοιπά: 372,58 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(2) Δι' αγαθά μεταφορτωνόμενα εντός περιοχής λιμένος από τινος
πλοίου εις έτερον μεταφορικής ικανότητος μεγαλύτερας των 1000
τόννων D.W. καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(i) Εμπορευματοκιβώτια: 47,70 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος
αυτών

(ii) Υδρογονάνθρακες: 10,38 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος
αυτών.

Κ.Δ.Π.105/84
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ.1948,13.4.84
Κ.Δ.Π.155/2011
Ε.Ε.Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ.4491, 29.4.2011

(iii) Λοιπά: 113,25 σεντ(€) ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(3) Για αγαθά που μεταφορτώνονται μέσα σε περιοχή λιμανιού για
πρώτη φορά από ένα πλοίο σε άλλο που βρίσκεται αγκυροβολημένο και
στη συνέχεια για δεύτερη φορά από το αγκυροβολημένο πλοίο σε άλλο
πληρώνονται δικαιώματα σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της
παραγράφου μόνο στην περίπτωση της μεταφόρτωσης των αγαθών για
πρώτη φορά.

Κ.Δ.Π. 20/83
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ.1834, 28.1.83

6.-(1) Από επιβάτες που αναχωρούν από περιοχή λιμανιού για το εξωτερικό καταβάλλονται γενικά λιμενικά δικαιώματα ως ακολούθως:

Δικαιώματα.
Κ.Δ.Π. 318/93
Ε.Ε. Παρ.ΙΙΙ(Ι)
Αρ.2845, 24.12.93

(α) Από κάθε επιβάτη που αναχωρεί μέσα σε 48 ώρες από την άφιξή του με το ίδιο σκάφος με το οποίο αφίχθηκε δικαίωμα ύψους €2,29

(β) Από κάθε άλλο επιβάτη δικαίωμα ύψους €16,05

(Σημ. Σύμφωνα με την Κ.Δ.Π. 318/93 η ισχύς αυτής της παραγράφου άρχισε την 1.4.1994)

(2)(α) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 100,10 σεντ

(β) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας με γυάλινο πυθμένα (glass - bottom), καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 50,06 σεντ

(γ) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε τουριστικό υποβρύχιο σκάφος για υποβρύχια ξενάγηση, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 100,10 σεντ

7.- Κάθε λεωφορείο που εισέρχεται στο λιμενικό χώρο για να παραλάβει επιβάτες, που προορίζονται για ξενάγηση στην ενδοχώρα, καταβάλλει δικαίωμα ύψους €4,00.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

1. Σκάφος, το οποίο παραμένει στο αγκυροβόλιο των λιμενικών περιοχών Λεμεσού και Λάρνακας πέραν των πέντε ημερών, πλην του σκάφους που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια από την Αρχή για να προμηθεύει με καύσιμα άλλα σκάφη, ή σκάφος, που το ολικό μήκος του δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, καταβάλλει, μετά την πέμπτη μέρα, τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) πλοίο με καθαρή χωρητικότητα μέχρι 5000 κόρους:
€26,26 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής

(β) πλοίο με καθαρή χωρητικότητα 5001 μέχρι 10000 κόρους:
€39,39 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής

(γ) πλοίο με καθαρή χωρητικότητα 10001 κόρους και άνω:
€52,48 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΠΛΟΗΓΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1.-(1) Με την επιφύλαξη των υποπαραγράφων (2) και (3) τα δικαιώματα που καταβάλλονται από σκάφη για την πλοήγησή τους σε λιμάνι κατά τον είσπλου ή απόπλου είναι τα ακόλουθα: Γενικά δικαιώματα.

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 8,95 σεντ
- (ii) Για κάθε χώρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 5,92 σεντ
- (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,02 σεντ

β) Λοιπά πλοία:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 10,69 σεντ
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 7,17 σεντ
- (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,55 σεντ

(2) Τηρουμένης της υποπαραγράφου (3), για κάθε επιβατικό πλοίο που φτάνει στο λιμάνι της Λάρνακας από λιμάνι της αλλοδαπής και πραγματοποιεί τουλάχιστο μια προσέγγιση την εβδομάδα για συνολική χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών μέσα σε ένα ημερολογιακό έτος, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα για κάθε πλοήγησή του κατά τον είσπλουν μέσα στο λιμάνι ή τον απόπλουν από αυτό:

Κ.Δ.Π.307/95
Ε.Ε. Παρ. III (I)
Αρ. 3024, 15.12.95
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. III (I)
Αρ. 3479, 2.3.2001

(α) Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου μέχρι τους 2000 κόρους, 7,17 σεντ

(β) Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου πέραν των 2000 κόρων, 3,55 σεντ

Νοείται ότι ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση αυτή την υποπαραγράφο, θα γίνεται από την Αρχή μετά τη λήξη του ημερολογιακού έτους στο οποίο αφορούν, ύστερα από αίτηση του ιδιοκτήτη ή του πράκτορα του πλοίου προς την Αρχή, εφόσον ικανοποιηθούν οι σχετικές προϋποθέσεις. Μέχρι τη διενέργεια ενός τέτοιου διακανονισμού, καταβάλλονται δικαιώματα σύμφωνα με την υποπαραγράφο (1) αυτής της παραγράφου. Με τη διενέργεια του διακανονισμού η Αρχή θα επιστρέφει στον αιτητή οποιαδήποτε ποσά που πληρώθηκαν πέραν των προβλεπομένων σ' αυτή την υποπαραγράφο.

(3) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (2) δεν εφαρμόζονται εκτός αν ο ιδιοκτήτης ή πράκτορας του πλοίου –

(α) Έδωσε κοινοποίηση στην Αρχή πριν τη έναρξη του ημερολογιακού έτους αναφορικά με την πρόθεσή του για διενέργεια των προσεγγίσεων του πλοίου, όπως αναφέρεται στην υποπαραγράφο (2)

(β) παρέσχε στην Αρχή τις τυχόν απαιτηθείσες από την Αρχή

πληροφορίες και στοιχεία σε σχέση με τα διενεργηθέντα ή σκοπούμενα δρομολόγια και τις συναφείς διευθετήσεις και

- (γ) το πλοίο πραγματοποίησε τις προβλεπόμενες ελάχιστες προσεγγίσεις στο λιμάνι της Λάρνακας μέσα στο ημερολογιακό έτος για το οποίο δόθηκε η κοινοποίηση.

2.- Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των παραγράφων 1, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος Μέρους, σκάφος που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια από την Αρχή για να ή σκάφος που το ολικό μήκος του δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή σκάφος που έχει εξασφαλίσει ειδική γραπτή άδεια της Αρχής να χρησιμοποιεί, ως βάση του, περιοχή λιμανιού για να διεξάγει βοηθητικές λιμενικές εργασίες, καταβάλλει πλοηγικά δικαιώματα, μόνο αν κατά τον είσπλου ή τον απόπλου ή τη μετακίνηση του στο/ από/ μέσα στο λιμάνι χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες πλοηγού.

3.- Ανεξαρτήτως της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους, τα καταβλητέα δικαιώματα διά την πλοήγησιν κατά τον είσπλου εντός λιμένος ή τον απόπλου εξ αυτού σκαφών προσεγγιζόντων εις τον λιμένα μόνο δι εξαγωγάς είναι τα ακόλουθα:

Δικαιώματα διά σκάφη προσωρίζόμενα δι' εξαγωγάς. Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι) Αρ. 3479, 2.3.2001

- (α) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 5,92 σεντ
- (β) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων και μέχρι τους 4000 κόρους, 5,92 σεντ
- (γ) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,02 σεντ

4.- Για τη μετακίνηση σκάφους μέσα σε λιμάνι καταβάλλονται τα ακόλουθα πλοηγικά δικαιώματα:

Δικαιώματα διά μετακίνησιν σκάφους. Κ.Δ.Π. 165/92 Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι) Αρ. 2718, 26.6.92 Κ.Δ.Π. 101/2001 Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι) Αρ. 3479, 2.3.2001

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 5,92 σεντ
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 3,02 σεντ
- (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,02 σεντ

(β) Λοιπά πλοία:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 7,17 σεντ
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν

των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 3,55 σεντ(€)

(iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,55 σεντ(€)

5.- Τα εν ταις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος Μέρους καθοριζόμενα δικαιώματα περιλαμβάνουσι και τας υπηρεσίας ρυμουλκού, ουδέν όμως σκάφος απαλλάσσεται της καταβολής των τοιούτων δικαιωμάτων ή μέρους αυτών ως εκ του ότι δεν εκρίθη υπό της Αρχής αναγκαία η χρήσις ρυμουλκού ή ως εκ του ότι δεν υπάρχει διαθέσιμον τοιούτο.

Δικαιώματα δι' υπηρεσίας ρυμουλκού

6.- Το κατώτατο όριο των δικαιωμάτων που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτό το Μέρος είναι:

Κατώτατον όριον καταβλητέων δικαιωμάτων.

(α) Για πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου: €37,26

(β) Για τα λοιπά πλοία: €44,73.

7.- Για την πλοήγηση σκάφους στο λιμάνι του Βασιλικού από πλοηγό της Αρχής, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) €250,26 για κάθε πλοήγηση, νοουμένου ότι ο συνολικός χρόνος εργασίας του πλοηγού για κάθε πλοήγηση δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, περιλαμβανομένου του χρόνου μετάβασης του πλοηγού στο λιμάνι του Βασιλικού και επιστροφής στην έδρα του.

(β) €50,06 για κάθε ώρα ή μέρος αυτής, για απασχόληση του πλοηγού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες.

ΜΕΡΟΣ IV.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

1.-(1) Για κάθε πλοίο που παραβάλλεται ή πρυμνοδετείται ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο προσδένεται ή στερεώνεται κατά μήκος ή σε προκυμαία ή προβλήτα ή μόνιμο ή πλωτό κρηπίδωμα μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Κ.Δ.Π. 307/95
Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ.3024,15.12.1995
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 3479, 2.3.2001

Για πλοίο που προσεγγίζει σε περιοχή λιμανιού μόνο για εξαγωγές:
Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου, για κάθε ημέρα ή μέρος της: 3,55 σεντ(€)

(2) Τηρουμένης της υποπαραγράφου (3), για κάθε επιβατηγό πλοίο που χρησιμοποιεί το λιμάνι της Λάρνακας και πραγματοποιεί στο εν λόγω λιμάνι τουλάχιστο μια προσέγγιση την εβδομάδα για συνολική χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών μέσα σε ένα ημερολογιακό έτος:

Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου, για κάθε ημέρα ή μέρος της: 3,55 σεντ(€)

Νοείται ότι ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση αυτή την υποπαραγραφο, θα γίνεται από την Αρχή μετά τη λήξη του ημερολογιακού έτους στο οποίο αφορούν, ύστερα από αίτηση του

ιδιοκτήτη ή του πράκτορα του πλοίου προς την Αρχή, εφόσον ικανοποιηθούν οι σχετικές προϋποθέσεις. Μέχρι τη διενέργεια ενός τέτοιου διακανονισμού καταβάλλονται δικαιώματα σύμφωνα με την υποπαράγραφο (4) αυτής της παραγράφου. Με τη διενέργεια του διακανονισμού, η Αρχή θα επιστρέφει στον αιτητή οποιαδήποτε ποσά που πληρώθηκαν πέραν των προνοουμένων σ' αυτή την υποπαράγραφο.

(3) Οι διατάξεις της υποπαράγραφου (2) δεν εφαρμόζονται εκτός αν ο ιδιοκτήτης ή πράκτορας του πλοίου –

- (α) Έδωσε κοινοποίηση στην Αρχή πριν την έναρξη του ημερολογιακού έτους αναφορικά με την πρόθεσή του για διενέργεια των προσεγγίσεων του πλοίου, όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (2).
- (β) παρέσχε στην Αρχή τις τυχόν απαιτηθείσες από την Αρχή πληροφορίες και στοιχεία σε σχέση με τα διενεργηθέντα ή σκοπούμενα δρομολόγια και τις συναφείς διευθετήσεις και
- (γ) το πλοίο πραγματοποίησε τις προβλεπόμενες ελάχιστες προσεγγίσεις στο λιμάνι της Λάρνακας μέσα στο ημερολογιακό έτος για το οποίο δόθηκε η κοινοποίηση.

(4) Για κάθε άλλο πλοίο:

- (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:
Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου για κάθε ημέρα ή μέρος της: 5,92 σεντ
- (β) Λοιπά πλοία:
Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου για κάθε ημέρα ή μέρος της: 7,17 σεντ

2. Δι' έκαστον σκάφος παραβαλλόμενον ή πρυμνοδετούμενον ή άλλως πως προσδενόμενον ή στερεούμενον εις πλωτόν ναύδετον εντός της περιοχής λιμένος, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Καταβλητέα δικαιώματα διά την παραβολήν, πρυμνοδέτησιν κτλ. σκάφους εις πλωτά ναύδετα.
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ.3479, 2.3.2001

(α) Διά πλωτά ναύδετα της Αρχής:

Δι' έκαστον κόρον της καθαρής χωρητικότητας του σκάφους, καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής, 3,55 σεντ

(β) Δι' ιδιωτικά πλωτά ναύδετα:

Δι' έκαστον κόρον της καθαρής χωρητικότητας του σκάφους, καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής, 3,55 σεντ

3. Το κατώτατον όριον των δυνάμει των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος Μέρους καταβλητέων δικαιωμάτων είναι:

Κατώτατον όριον κατάβλητέων δικαιωμάτων.
Κ.Δ.Π. 165/92
Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 2718, 26.6.92

- (α) Για σκάφη που παραμένουν μέσα στο λιμάνι για χρονική περίοδο που δεν ξεπερνά τις 180 μέρες
- (i) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου, €37,26 για κάθε ημέρα ή μέρος της.
- (ii) Λοιπά πλοία, €44,73 για κάθε ημέρα ή μέρος της.
- (β) Διά σκάφη παραμένοντα εντός του λιμένος διά χρονικήν περίοδον υπερβαίνουσας τας 180 ημέρας:
- (i) Καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής διά τας πρώτας 180 ημέρας: €44,73
- (ii) Καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής μετά την 180ήν ημέραν: €89,41.
- (γ) Ανεξάρτητα από τη χρονική περίοδο παραμονής στο λιμάνι, για σκάφη που εξασφαλίζουν ειδική άδεια της Αρχής που πρυμνοδετούν σε θέση που έχει καθορίσει η Αρχή μέσα σε περιοχή λιμανιού, που περικλείεται από λιμενοβραχίονες: **€17,85** για κάθε μέρα ή μέρος αυτής.

Κ.Δ.Π. 82/86
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 2127, 28.3.86

4. Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος Μέρους, για κάθε σκάφος το ολικό μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιους πλόες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, και που παραβάλλεται ή πρυμνοδετείται ή άλλως πως προσδένεται ή στερεούται κατά μήκος ή σε προκυμαία ή αποβάθρα ή προβλήτα ή μόνιμο ή πλωτό κρηπίδωμα ή πλωτό ναύδετο μέσα σε περιοχή λιμανιού, ή αγκυροβολεί ή πρυμνοδετείται ή πλαγιοδετείται πάνω σε άλλο σκάφος μέσα σε περιοχή λιμανιού που περικλείεται από λιμενοβραχίονες, καταβάλλονται τα πιο κάτω δικαιώματα:

Δι-+καιώματα που πληρώνονται για την παραβολή, πρυμνοδέτηση κτλ. σκάφους ολικού μήκους που δεν ξεπερνά τα 45μ.
Κ.Δ.Π. 279/86
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 2193, 19.12.86
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

(α) Για σκάφος το ολικό μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 7,50 μέτρα: Για την εξασφάλιση άδειας παραμονής πάνω σε ετήσια βάση για οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού: **€53,67** για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του.

(β) Για σκάφος το ολικό μήκος του οποίου υπερβαίνει τα 7,50 μέτρα αλλά όχι τα 45 μέτρα:

- (i) **28,64 σεντ** για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του για κάθε ημέρα ή μέρος της:

Νοείται ότι το ποσό αυτών των δικαιωμάτων δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ποσό των δικαιωμάτων που αναλογεί για παραμονή 5 ημερών.

- (ii) Για την εξασφάλιση άδειας παραμονής πάνω σε ετήσια βάση για οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού: **€78,32** για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του

5.-(1)Για κάθε σκάφος που παραβάλλεται ή πρυμνοδετείται ή άλλως πως προσδένεται ή στερεώνεται στη νοτιοδυτική προβλήτα του λιμανιού της Πάφου καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα και δεν θα έχουν εφαρμογή οι πρόνοιες των παραγράφων 1, 2, 3 και 4 αυτού του Μέρους:

Κ.Δ.Π. 225/91
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 2619, 19.7.91
Δικαιώματα για χρήση της νοτιοδυτικής προβλήτας του λιμανιού της Πάφου
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ.3479, 2.3.2001

(α) Κατά την περίοδο από την 1η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου κάθε χρόνου:

- | | |
|--|--|
| (i) Για κάθε μέρα ή μέρος της, τις πρώτες 6 μέρες: | 89,41 σεντ για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του. |
| (ii) Για κάθε μέρα ή μέρος της μετά την 6 ^η μέρα μέχρι και τη 13 ^η μέρα: | 149,03 σεντ για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του. |
| (iii) Για κάθε μέρα ή μέρος της μετά τη 13 ^η μέρα: | 596,12 σεντ για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του. |

(β) Κατά την υπόλοιπη περίοδο κάθε χρόνου, με βάση τους συντελεστές υπολογισμού που καθορίζονται στο (α) αυτής της υποπαραγράφου μειωμένους κατά 50%.

(2) Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου (1) ο υπολογισμός των ημερών χρήσης για περίοδο ενός μηνός από την πρώτη μέρα χρήσης δεν επηρεάζεται από την τυχόν διακοπή της χρήσης και την επανέναρξή της μέσα στην περίοδο του ενός μηνός που προαναφέρεται.

6. Ουδέν των εν τω παρόντι Μέρει διαλαμβανομένων εφαρμόζεται εφ' οιασδήποτε λέμβου ή φορηγίδος ήτις ήθελε χρησιμοποιηθεί διά την φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν ετέρου σκάφους ή την μεταφοράν επιβατών προς επιβίβασιν εις ή αποβίβασιν εξ οιοδήποτε ετέρου σκάφους, εν τη περιοχί λιμένος.

ΜΕΡΟΣ V – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ

1.- Σκάφος που δεν έχει τη δυνατότητα να κινηθεί αυτοδύναμα και χρησιμοποιεί ρυμουλκό για τη ρυμούλκηση του σε λιμάνι, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Για χρήση ενός ρυμουλκού, και ανάλογα με το ρυμουλκό που θα χρησιμοποιήσει, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος Μέρους.

(β) για χρήση δύο ρυμουλκών,

(i) για μεν το πρώτο ρυμουλκό, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος Μέρους

(ii) για δε το δεύτερο ρυμουλκό, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Μέρους.

2.-(1) Σκάφος που χρησιμοποιεί δεύτερο ρυμουλκό για την πλοήγησή του στις λιμενικές περιοχές Λεμεσού και Λάρνακας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) €1.023,79 για κάθε κίνηση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις δύο ώρες
- (β) €511,91 για κάθε μισή ώρα ή μέρος αυτής, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις δύο ώρες
- (γ) €511,91 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού.

3.- Η χρήση δεύτερου ρυμουλκού για την πλοήγησή σκάφους γίνεται είτε όταν, κατά την κρίση του πλοηγού της Αρχής, επιβάλλεται κάτι τέτοιο, είτε όταν τούτο ζητηθεί από τον πλοίαρχο του σκάφους.

4.- Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό για την πλοήγησή του στους τερματικούς σταθμούς φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στις λιμενικές περιοχές Μονής και Ζυγίου και στους τερματικούς σταθμούς εκφόρτωσης πετρελαιοειδών Ακρωτηρίου και Δεκέλειας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) €1.911,13 για χρήση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες
- (β) €477,81 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς χρέωση οποιασδήποτε υπερωρίας
- (γ) €955,53 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού.

5.- Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό για την πλοήγησή του στους τερματικούς σταθμούς φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στη λιμενική περιοχή Λάρνακας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) Σκάφος με μήκος μέχρι 140 μέτρα:
 - (i) €819,05 για χρήση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες
 - (ii) €204,76 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς οποιοσδήποτε υπερωρίες
 - (iii) €477,81 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού
- (β) σκάφος με μήκος πάνω από 140 μέτρα:
 - (i) €1.911,13 για χρήση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες

- (ii) €477,81 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς οποιοσδήποτε υπερωρίες
- (iii) €955,53 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού.

6.- Τα δικαιώματα που καθορίζονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 4 και 5 του παρόντος Μέρους, περιλαμβάνουν τόσο τη χρήση ρυμουλκού όσο και το προσωπικό που το επανδρώνει, χωρίς οποιαδήποτε επιπρόσθετη επιβάρυνση, οποτεδήποτε χρησιμοποιηθεί και/ ή απασχοληθεί.

7.- Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό σε περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 4 και 5 του παρόντος Μέρους, καταβάλλει, ανάλογα με την ιπποδύναμη του ρυμουλκού που χρησιμοποιείται, τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη μέχρι 200 άλογα: €94,49 για κάθε ώρα ή μέρος της
- (β) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 201 άλογα μέχρι 1000 άλογα: €245,71 για κάθε ώρα ή μέρος της
- (γ) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 1001 άλογα μέχρι 2000 άλογα: €464,14 για κάθε ώρα ή μέρος της
- (δ) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 2001 άλογα και άνω: €955,55 για κάθε ώρα ή μέρος της.

8.- (1) Σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης και/ ή αναχώρησης σκάφους ή/και της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού, δεν καταβάλλονται δικαιώματα, νοουμένου ότι -

- (α) ενημερώνεται σχετικά ο πλοηγός, που είναι υπεύθυνος για την καθημερινή συνεδρία προγραμματισμού (port meeting), το αργότερο μέχρι τις 13:00΄ της ημέρας προγραμματισμού, όταν πρόκειται για εργάσιμη μέρα ή, το αργότερο μέχρι τις 12:00΄ όταν πρόκειται για Σάββατο ή Κυριακή ή αργία, ή
 - (β) ο προγραμματισμός αφορά άφιξη και/ ή αναχώρηση σκάφους στη διάρκεια των επισήμων ωρών εργασίας.
- (2) (α) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1), όταν ακύρωση της αίτησης για χρήση δεύτερο ρυμουλκού γίνεται μετά τις 13:00΄ της μέρας προγραμματισμού, σε περίπτωση εργάσιμης μέρας, ή μετά τις 12:00΄, σε περίπτωση Σαββάτου, Κυριακής ή αργίας, ή μέσα σε διάστημα που δεν ξεπερνά τις δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα χρήσης, καταβάλλονται δικαιώματα, σύμφωνα με την παράγραφο 2(1)(γ) του παρόντος Μέρους.
- (β) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1), όταν η ακύρωση της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού γίνεται μετά την προγραμματισμένη ώρα χρήσης του ρυμουλκού και μέσα σε διάστημα που ξεπερνά τις δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα χρήσης, καταβάλλονται δικαιώματα, σύμφωνα με τις

παραγράφους 2(1)(α) και 2(1)(β) του παρόντος Μέρους.

ΜΕΡΟΣ VI. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΛΕΜΒΟΥ ΠΡΟΣΔΕΣΕΩΣ

- 1.- Για κάθε σκάφος που χρησιμοποιεί λέμβο πρόσδεσης σε οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού καταβάλλεται δικαίωμα για κάθε χρήση:
- (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου, €22,34
- (β) Λοιπά πλοία, €26,84.
- Καταβλητέα δικαιώματα δια χρήση λέμβου προσδέσεως,
Κ.Δ.Π. 165/92
Ε.Ε. Παρ. III (I)
Αρ. 2718, 26.6.92
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. III (I)
Αρ. 3479, 2.3.2001

ΜΕΡΟΣ VII. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΓΕΡΑΝΩΝ

- 1.-(1) Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους εμπορευματοκιβώτιον σημαίνει εμπορευματοκιβώτιον διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40' ή παραπλησίων διαστάσεων.
- (2) Για την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:
- (α) Για ναυτιλιακές γραμμές που εκφορτώνουν σε οποιοδήποτε λιμάνι, είτε από μόνες τους είτε ως κοινοπραξία, μέχρι 5000 εμπορευματοκιβώτια (TEUS) κάθε χρόνο:
- (i) €22,95 για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.
- (ii) €11,44 για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.
- (β) Για ναυτιλιακές γραμμές που εκφορτώνουν από πλοία φορείς (mother vessels) σε οποιοδήποτε λιμάνι είτε από μόνες τους είτε ως κοινοπραξία, πέραν των 5000 εμπορευματοκιβωτίων (TEUS) κάθε χρόνο:
- (i) €15,24 για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.
- (ii) €7,12 για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.

Σημ: Οι πρόνοιες αυτής της υποπαραγράφου (β) εφαρμόζονται από 1.1.1994.

(γ) Για τους σκοπούς αυτής της υποπαραγράφου (2):

- (i) Χρόνος σημαίνει τη χρονική περίοδο δώδεκα μηνών που θα αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης της εκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι από τη ναυτιλιακή γραμμή και κάθε διαδοχική χρονική περίοδο δώδεκα μηνών έπειτα από αυτή.

(ii) Ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση την υποπαράγραφο (2)(β) πιο πάνω θα γίνεται με τη συμπλήρωση της εκφόρτωσης πέραν των 5000 εμπορευματοκιβωτίων (TEUS) και θα αφορά το σύνολο των εμπορευματοκιβωτίων που διακινούνται από τη ναυτιλιακή γραμμή μέσα στον ίδιο χρόνο.

(3) Για την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων κυπριακού εμπορίου:

Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

(α) €29,79 για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.

(β) €14,91 για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.

2.- Για τη χρήση γερανών σε οποιοδήποτε λιμάνι, εκτός από την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Κ.Δ.Π. 39/95
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 2956, 24.2.95
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

<u>Είδος γερανού</u>	<u>Ανυψωτική δύναμη σε τόνους</u>	<u>Δικαιώματα που καταβάλλονται</u>
(α) Κινητός	2 -18	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χύδην (bulk cargoes): €3,02 για κάθε τόνο ή μέρος του. (ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: €16,78 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(β) Κινητός	25	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χύδην (bulk cargoes): €3,02 για κάθε τόνο ή μέρος του. (ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: €65,57 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(γ) Γερανός σε σιδηροτροχιές	35	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χύδην (bulk cargoes): €3,02 για κάθε τόνο ή μέρος του (ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: €74,51 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(δ) Πλωτός γερανός	60	
(i) Για φορτία που δεν		€11,16 για κάθε τόνο ή

ξεπερνούν τους 10 τόνους		μέρος του με ελάχιστο ποσό χρέωσης €223,55.
(ii) Για φορτία που ξεπερνούν τους 10 αλλά δεν ξεπερνούν τους 20 τόνους		€13,03 για κάθε τόνο ή μέρος του, με ελάχιστο ποσό χρέωσης €223,55
(iii) Για φορτία που ξεπερνούν τους 20 αλλά δεν ξεπερνούν τους 35 τόνους		€14,91 για κάθε τόνο ή μέρος του.
(iv) Για φορτία που ξεπερνούν τους 35 τόνους		€18,60 για κάθε τόνο ή μέρος του.

3.- Για κάθε γερανό που χρησιμοποιείται για την ανύψωση μεταλλικών καλυμμάτων των αμπαριών των πλοίων, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους €111,78 για κάθε μέρα ή μέρος της.

4.-(1) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για χρήση γερανογέφυρας ή γερανού σε σιδηροτροχιές ή του γερανού Gottwald, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) €47,69, σε περίπτωση που η χρήση γίνεται κατά τη διάρκεια εργάσιμης μέρας

(β) €71,56, σε περίπτωση που η χρήση γίνεται κατά τη διάρκεια Κυριακής ή αργίας ή Σαββάτου μετά τις 13.00΄.

(2) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για χρήση γερανού, κατηγορίας άλλης από αυτές που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (1), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) €35,75, σε περίπτωση που η χρήση πρόκειται να γίνει κατά τη διάρκεια εργάσιμης μέρας

(β) €53,68, σε περίπτωση που η χρήση πρόκειται να γίνει κατά τη διάρκεια Κυριακής ή αργίας ή Σαββάτου μετά τις 13.00΄.

ΜΕΡΟΣ VIII – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΑΔΕΙΑΣΜΑΤΟΣ Ή/ ΚΑΙ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ/ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (TRUCK)/ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΕΙΤΑΙ (TRAILER)

1. Για επίβλεψη, μέσα στο λιμενικό χώρο της εργασίας, αδειάσματος ή/ και γεμίσματος εμπορευματοκιβωτίου/ φορτηγού αυτοκινούμενου οχήματος (truck) ή οχήματος που ρυμουλκείται (trailer), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα, ανεξάρτητα από το χρόνο που προσφέρεται η εργασία επίβλεψης:

(α) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8΄Χ8΄Χ20΄: €10,49

(β) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8΄Χ8΄Χ40΄: €20,99

- (γ) για κάθε φορτηγό αυτοκινούμενο όχημα (truck) ή όχημα που ρυμουλκείται (trailer): €33,60 για κάθε ώρα ή μέρος της.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ.- ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1. Διά την αποθήκευσιν αγαθών εντός τελωνειακής αποθήκης εγκεκριμένης προς τούτο δυνάμει του άρθρου 15 των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 έως 1977 καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα ως ακολούθως:

Αποθηκευτικά
Δικαιώματα.
Κ.Δ.Π. 253/76
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 1323, 31.12.76
Κ.Δ.Π. 165/92
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 2718, 26.6.92
ΚΔΠ 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

(α) Διά τας πρώτας πέντε ημέρας της αποθηκείσεως ή μέρος αυτών:

- (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 7,17 σεντ(€)
- (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα,
89,41 σεντ(€)
- (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 3,55 σεντ(€)

(β) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την πέμπτην ημέρα έως και την δεκάτην ημέραν της αποθηκείσεως:

- (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 7,17 σεντ(€)
- (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, 89,41 σεντ(€)
- (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 3,55 σεντ(€)

(γ) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την δεκάτην ημέραν έως και την εικοστήν ημέραν της αποθηκείσεως:

- (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 10,69 σεντ(€)
- (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα,
178,87 σεντ(€)
- (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 7,17 σεντ(€)

(δ) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την εικοστήν ημέραν της αποθηκείσεως:

- (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000

χιλιόγραμμα: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 14,30 σεντ(€)

(ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, €2,65.

(iii) Δί' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 7,17 σεντ(€)

2. Διά την αποθήκευσιν αγαθών εν διαμετακομίσει εισαγομένων και ακολούθως εξαγομένων εις την αλλοδαπήν απί' ευθείας εκ τινος τελωνειακής αποθήκης εγκεκριμένης προς τούτο δυνάμει του άρθρου 15 των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 έως 1977 καταβάλλονται, ανεξαρτήτως της χρονικής περιόδου αποθηκεύσεως, τα ακόλουθα αποθηκευτικά δικαιώματα:

Αγαθά εν
διαμετακομίσει.
Κ.Δ.Π. 162/76
Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 1288, 30.7.76

(α) Δί' οιαδήποτε αγαθά, πλην εμπορευματοκιβωτίων, άτινα αποθηκεύονται εις εστεγασμένην τελωνειακήν αποθήκην:
13,76 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών δι' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής.

(β) Δί' οιαδήποτε αγαθά, πλην εμπορευματοκιβωτίων, άτινα αποθηκεύονται εις ανοικτήν μη εστεγασμένην τελωνειακήν αποθήκην:
6,89 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών δι' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής.

3. Για την αποθήκευση εμπορευματοκιβωτίων ή οχημάτων που ρυμουλκούνται (trailers), με φορτίο ή χωρίς φορτίο, μέσα σε τελωνειακή αποθήκη, που εγκρίνεται γί' αυτό το σκοπό σύμφωνα με το άρθρο 15 των Νόμων του 1967 έως 1977 για τα Τελωνεία και τους Φόρους Καταναλώσεως, πληρώνονται τα πιο κάτω αποθηκευτικά δικαιώματα και δεν εφαρμόζονται οι πρόνοιες των παραγράφων 1 και 2 αυτού του Μέρους:

Κ.Δ.Π. 28/83
Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 1836, 4.2.83
Έναρξη ισχύος:
1.2.83 (Κ.Δ.Π.
28/83, Καν. 3)

(α) Διαμετακομιστικού εμπορίου:

(i) Για τις πρώτες 5 ημέρες της αποθήκευσης ή μέρος τους,
87,16 σεντ(€) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.

Κ.Δ.Π. 165/92
Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 2718, 26.6.92

(ii) Για κάθε ημέρα ή μέρος της μετά την πέμπτη ημέρα της αποθήκευσης,
87,16 σεντ(€) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.

(β) Κυπριακού εμπορίου:

ΚΔΠ 101/2001
Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 3479, 2.3.2001

(i) Για τις πρώτες 5 ημέρες της αποθήκευσης ή μέρος τους, 135,92 σεντ(€) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.

(ii) Για κάθε ημέρα ή μέρος της μετά την πέμπτη ημέρα της αποθήκευσης,
135,92 σεντ(€) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.

4. Κατά τον υπολογισμόν των δυνάμει του παρόντος Μέρους καταβλητέων δικαιωμάτων δεν λαμβάνονται υπ' όψιν η ημέρα παραδόσεως αγαθών προς αποθήκευσιν ως και η ημέρα παραλαβής τούτων.

Ημέρα παραδόσεως προς
αποθήκευσιν και ημέρα
παραλαβής

ΜΕΡΟΣ Χ.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑΣ

1.-(1)Για την προσφορά υπερωριακής εργασίας από την Αρχή καταβάλλονται για κάθε ώρα ή μέρος της τα ακόλουθα δικαιώματα, επιπρόσθετα από οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτούς τους Κανονισμούς:

<u>Είδος Εργασίας</u>	<u>Εργάσιμη μέρα</u>	<u>Κυριακή ή αργία ή Σάββατο μετά τις 13.00΄</u>
(α) Για πλεύριση, αποπλεύριση ή μετακίνηση σκάφους με πλοηγό	€74,51	€111,78
(β) Για πλεύριση, αποπλεύριση ή μετακίνηση σκάφους χωρίς πλοηγό	€17,85	€26,84
(γ) Για τη χρήση -		
(i) Γερανογέφυρας ή γερανού σε σιδηροτροχιές ή του γερανού Gottwald.	€23,85	€35,81
(ii) Πλωτού γερανού	€53,67	€71,50
(iii) Κινητού γερανού άλλης κατηγορίας.	€17,85	€26,84
(δ) Για εργασία αναφορικά με την εκφόρτωση γενικού ή μοναδοποιημένου φορτίου, εκτός εμπορευματοκιβωτίων.	€38,70	€58,13
(ε) Για εργασία αναφορικά με τη φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων	€17,85	€26,84
(στ) Για την εκκαθάριση/ παράδοση εμπορευμάτων:		
(i) από αποθήκη που λειτουργεί	€8,95	€13,45
(ii) από αποθήκη που δεν λειτουργεί	€17,85	€26,84
(iii) από ανοικτούς αποθηκευτικούς χώρους	€8,95	€13,45
(ζ) Για την επίβλεψη ή έλεγχο σε σχέση με επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.	€29,79	€44,73

(2) Για την προσφορά υπερωριακής εργασίας από την Αρχή σε περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από την υποπαράγραφο (1) πιο πάνω καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα, επιπρόσθετα με οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτούς τους Κανονισμούς.

- (α) Τις εργάσιμες ημέρες, €8,95 για κάθε ώρα ή μέρος της για κάθε υπάλληλο που απασχολείται.
- (β) Τις Κυριακές ή τις αργίες ή τα Σάββατα μετά τις 13.00' €13,45 για κάθε ώρα ή μέρος της για κάθε υπάλληλο που απασχολείται.

2.-(1) Τα καταβαλλόμενα δικαιώματα υπερωρίας δεν δύνανται να είναι ολιγότερα των δικαιωμάτων των αναλογούντων εις υπερωριακήν εργασίαν δύο ωρών:

Κατώτατον όριον καταβαλλομένων δικαιωμάτων δι' υπερωριακήν εργασίαν.

(2) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για υπερωριακή εργασία καταβάλλονται δικαιώματα που αναλογούν σε υπερωριακή εργασία δύο ωρών

Νοείται ότι η ακύρωση της αίτησης πρέπει να υποβάλλεται το αργότερο μέχρι τις 13.00' της μέρας για την οποία έχει προγραμματισθεί η προσφορά της υπερωριακής εργασίας.

3. Παρά τας προνοίας της παραγράφου 2, εάν η υπερωριακή εργασία άρχεται εντός χρονικού διαστήματος μιας ώρας προ της ενάρξεως των επισήμων ωρών εργασίας ή εάν αυτή περατούται προ της παρελεύσεως μιας ώρας από της λήξεως των επισήμων ωρών εργασίας καταβάλλονται δικαιώματα μιας ώρας.

4.-(1) Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους «υπερωριακή εργασία» σημαίνει εργασία προσφερομένη εις ημέρας και ώρας καθοριζόμενας εκάστοτε υπό της Αρχής.

(2) Αι εργάσιμοι ημέραι και αι επίσημοι ώραι εργασίας καθορίζονται εκάστοτε υπό της Αρχής δυνάμει των διατάξεων του Νόμου.

ΜΕΡΟΣ ΧΙ.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑΣ ΥΠΟ ΤΡΙΤΩΝ

Δι' οιασδήποτε υπηρεσίας προσφερομένης τη εγκρίσει ή απαιτήσει της Αρχής υπό οιασδήποτε ετέρας αρχής, οργανισμού ή υπηρεσίας ή προσώπου αναφορικώς προς οιονδήποτε σκάφος, όχημα, ζών, πρόσωπον, αγαθά, αντικείμενα ή ιδιοκτησίαν, καταβάλλονται τοιαύτα δικαιώματα, ή αντιπαροχαί ως η Αρχή ήθελε, δυνάμει συμφωνίας ή ετέρου διακανονισμού ή διευθετήσεως, καταβάλει ή εγκρίνει την καταβολήν προς την τοιαύτην ετέραν αρχήν, οργανισμόν, υπηρεσίαν ή πρόσωπον δια τας τοιαύτας υπηρεσίας.

Καταβλητέα δικαιώματα δι' υπηρεσίας προσφερομένης υπό τρίτων.

ΜΕΡΟΣ ΧΙΙ. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ ΔΙ' ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ - ΨΥΓΕΙΑ

Κ.Δ.Π. 284/81
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 1730, 6.11.81
Ερμηνεία.

1. Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους -

«ειδικά διευκολύνσεις» σημαίνει εγκαταστάσεις εντός λιμένος διά την παροχήν ηλεκτρικού ρεύματος εις εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία·

«εικοσιτετράωρον» σημαίνει χρονικήν περίοδον είκοσι τεσσάρων ωρών αρχομένην από της συνδέσεως εμπορευματοκιβωτίου-ψυγείου μετά των ειδικών διευκολύνσεων·

«εμπορευματοκιβώτιον-ψυγείον» σημαίνει εμπορευματοκιβώτιον όπερ είναι

Καταβλητέα δικαιώματα διά την χρήσιν των ειδικών

εφοδιασμένον με ψυκτικόν μηχανισμόν.

διευκολύνσεων δι'
εμπορευματοκιβώτια-
ψυγεία.
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

2. Δι' έκαστον εμπορευματοκιβώτιον-ψυγείον όπερ χρησιμοποιεί τας ειδικάς διευκολύνσεις καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Δι' εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία, πλην της κατηγορίας (β) κατωτέρω:

- (i) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': €37,26 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον μέρος αυτού
- (ii) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': €67,08 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(β) Δι' εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία καθ' ον χρόνον χρησιμοποιούνται διά την εξαγωγήν κυπριακών προϊόντων:

- (i) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': €22,34 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.
- (ii) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': €37,26 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

ΜΕΡΟΣ XIII. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ

1. Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους -

«πλαίσιον ανυψώσεως» σημαίνει ειδικόν πλαίσιον το οποίον διατίθεται δια την υποβοήθησιν της ανυψώσεως εμπορευματοκιβωτίων ή ετέρων βαρέων αντικειμένων.

Καταβλητέα δικαιώματα διά την χρήσιν των πλαισίων ανυψώσεως
Κ.Δ.Π. 284/81
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 1730, 6.11.81
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

2.- (1) Διά πλαίσια ανυψώσεως, τα οποία διατίθενται υπό της Αρχής προς χρήσιν ετέραν ή διά την ανύψωσιν αντικειμένων διά των γερανών της Αρχής, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Διά πλαίσιον ανυψώσεως συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': €37,26 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(β) Διά πλαίσιον ανυψώσεως συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': €74,51 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(2) Η χρονική περίοδος του εικοσιτετραώρου ή οιουδήποτε μέρους αυτού άρχεται από της παραδόσεως υπό της Αρχής του πλαισίου ανυψώσεως προς χρήσιν βάσει του παρόντος Κανονισμού.

ΜΕΡΟΣ XIV. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΣΚΥΒΑΛΩΝ

1.- Για τους σκοπούς αυτού του Μέρους -

Κ.Δ.Π. 105/84
Ε.Ε.Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 1948, 13.4.84

«σκύβαλα κατηγορίας Α» σημαίνει σκύβαλα συνηθισμένης φύσης όπως υπολείμματα φαγητών ή άχρηστα αντικείμενα που προέρχονται από την

Κ.Δ.Π. 165/92
Ε.Ε.Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 2718, 26.6.92

κουζίνα ή από τους χώρους ενδιαίτησης του πληρώματος πλοίου περιλαμβανομένου και αλιευτικού σκάφους ή σκάφους που χρησιμοποιεί ως βάση του περιοχή του λιμανιού ύστερα από ειδική άδεια της Αρχής: «σκούβαλα κατηγορίας Β» σημαίνει άχρηστα υπολείμματα φορτίου ή μερών συσκευασίας φορτίου ή εφοδίων ή υλικών ή άλλων αντικειμένων από πλοίο.

Κ.Δ.Π. 322 /2006
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ.4124, 28.7.2006

2.- Για κάθε πλοίο που φτάνει στην περιοχή του λιμανιού της Λάρνακας ή της Λεμεσού από λιμάνι του εξωτερικού πληρώνονται τα πιο κάτω δικαιώματα αποκομιδής σκυβάλων κατηγορίας Α:

Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε.Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε.Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

- (α) Επιβατηγά πλοία: €111,78 την ημέρα ή μέρος της.
- (β) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων: €33,57 την ημέρα ή μέρος της
- (γ) Πλοία τύπου «ρο-ρο»: €44,73 την ημέρα ή μέρος της.
- (δ) Πλοία φορτίου χύμα (bulk cargo): €29,79 την ημέρα ή μέρος της.
- (ε) Συμβατικά πλοία: €37,26 την ημέρα ή μέρος της.
- (ζ) Πλοία που περιμένουν οδηγίες (on orders): €22,34 την ημέρα ή μέρος της.
- (η) Πλοία παροπλισμένα ή που επισκευάζονται ή που έρχονται για λόγους ανώτερης βίας ή για να πάρουν ή να αφήσουν μέλος ή μέλη του πληρώματος ή για να εφοδιαστούν με καύσιμα ή προμήθειες και σκάφη αναψυχής: **€14,91** την ημέρα ή μέρος της.

3.- Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου 2 του παρόντος Μέρους και τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους, οι ακόλουθες κατηγορίες σκαφών καταβάλλουν τα έναντι της κάθε κατηγορίας καθοριζόμενα δικαιώματα:

- (α) Αλιευτικό σκάφος/ τράτα/ ξιφιάδικο σκάφος: €20,02 το μήνα ή μέρος του.
- (β) σκάφος που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια της Αρχής για να προμηθεύει με καύσιμα άλλα σκάφη: €14,91 την ημέρα ή μέρος της
- (γ) σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας -
 - (i) με μήκος μέχρι 15 μέτρα ή με γυάλινο πυθμένα (glassbottom): €20,02 το μήνα ή μέρος του, για την περίοδο που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες
 - (ii) με μήκος πάνω από 15 μέτρα : €60,07 το μήνα ή μέρος του, για την περίοδο που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες.
- (δ) σκάφος που έχει εξασφαλίσει ειδική γραπτή άδεια από την Αρχή για να χρησιμοποιεί ως βάση του περιοχή λιμανιού για να διεξάγει βοηθητικές λιμενικές εργασίες: €20,02 το μήνα ή μέρος του.

4.- Για την αποκομιδή σκυβάλων κατηγορίας Β που προέρχονται από πλοία που βρίσκονται στην περιοχή του λιμανιού της Λάρνακας ή της Λεμεσού θα πληρώνονται δικαιώματα, ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των

σκυβάλων για αποκομιδή, ύστερα από ειδική συμφωνία.

5.- Για κάθε απόδειξη που εκδίδεται για παράδοση σκουπιδιών στην ξηρά, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους €2,01.

ΜΕΡΟΣ XV. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

1, Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους-

«αδειούχος» σημαίνει πρόσωπο, το οποίο κατέχει άδεια δυνάμει του Κανονισμού 13 των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2003.

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων.

«απόβλητα» σημαίνει τα απόβλητα πλοίου, κατάλοιπα φορτίου, πετρελαιοειδή απόβλητα πλοίου και πετρελαιοειδή κατάλοιπα φορτίου, όπως αυτοί οι όροι ερμηνεύονται στους περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου κανονισμών του 2003.

«πλοίο» σημαίνει το θαλασσοπλοούν σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγων, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει κάθε τύπο πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του.

«σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας» σημαίνει κάθε σκάφος που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου και χρησιμοποιεί διευκολύνσεις της Αρχής μέσα σε περιοχή λιμανιού.

2. Κάθε σκάφος που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής, με συχνότητα άφιξης τουλάχιστον 2 φορές τη εβδομάδα, καταβάλλει δικαίωμα **€718,66** το μήνα το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 15 κυβικών μέτρων.

3.-(1) Κάθε πλοίο που παραμένει στο αγκυροβόλιο για χρονική περίοδο μέχρι 12 ώρες από την ελευθεροκοινωνία του θα καταβάλλει δικαίωμα **€60,07**.

(2) Κάθε πλοίο που έχει εξασφαλίσει άδεια από την Αρχή για να παρέχει καύσιμα σ' άλλα πλοία μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλει δικαίωμα **€101,10** το μήνα, το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 5 κυβικών μέτρων.

(3) Κάθε πλοίο που έχει εξασφαλίσει άδεια από την Αρχή για ειδική απασχόληση μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλει δικαίωμα **€20,02** το μήνα το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 3 κυβικών μέτρων.

(4) Κάθε πλοίο με μήκος μέχρι 45 μέτρα που φτάνει σε περιοχή λιμανιού, από λιμάνι της αλλοδαπής, καταβάλλει δικαίωμα **€20,02** το μήνα, το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 3 κυβικών μέτρων.

4.-(1) Κάθε σκάφος αναψυχής και κάθε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας που χρησιμοποιεί ως βάση του οποιοδήποτε λιμάνι της Αρχής καταβάλλει δικαίωμα **€10,26** το μήνα για παράδοση, χωρίς περιορισμό των αποβλήτων του, στις διαθέσιμες φορητές δεξαμενές.

(2) Εκτός από τα πλοία που αναφέρονται στις παραγράφους 2, 3 και 4(1), κάθε πλοίο που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα με βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητάς του:

Χωρητικότητα Πλοίων (gross tons)	Πληρωτέο Δικαίωμα κατάπλου (ευρώ)	Παράδοση αποβλήτων στα κρηπιδώματα του λιμανιού (κυβικά μέτρα/ κατάπλου)
Μέχρι 5.000	170,44	5
5.001 – 10.000	291,58	8
10.001 – 15.000	418,86	10
15.001 και άνω	556,46	10

(3) Κάθε πλοίο που παραδίδει απόβλητα σε αδειούχους μέσα σε περιοχή λιμανιού κατά τις εργάσιμες ώρες, δηλαδή από τις 07:00΄ μέχρι τις 18:00΄ καταβάλλει δικαίωμα €30,80 για κάθε πρόσθετο κυβικό μέτρο αποβλήτων πέραν από αυτά που αντιστοιχούν στο δικαίωμα, που καθορίζεται στον πίνακα της παραγράφου 4(2).

(4) Σε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων πέραν των 100 κυβικών μέτρων το δικαίωμα θα καθορίζεται με διαπραγμάτευση.

(5) Οι πιο πάνω χρεώσεις αφορούν ρυθμό παράδοσης αποβλήτων 10 κυβικών μέτρων σε 2 ώρες. Σε περίπτωση που η παράδοση αποβλήτων 10 κυβικών μέτρων ξεπερνά τις δύο ώρες θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση €61,60 την ώρα.

(6) Το δικαίωμα των €30,80 ανά κυβικό μέτρο μειώνεται κατά ποσοστό 10%, εφόσον η περιβαλλοντική διαχείριση του πλοίου, ο σχεδιασμός, ο εξοπλισμός και η λειτουργία του είναι τέτοια ώστε ο πλοίαρχος να μπορεί να αποδείξει ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.

(7) Πλοίο που εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορεί να απαλλαγεί από την πληρωμή των δικαιωμάτων που καθορίζονται στην υποπαραγράφο 4(2) του Μέρους XV εφόσον υποβληθούν στην Αρχή επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που να εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών, σε άλλο λιμάνι που βρίσκεται επί της διαδρομής του.

5. Αν η παράδοση αποβλήτων γίνει στις πιο κάτω περιοχές θα χρεώνεται πρόσθετο δικαίωμα ως ακολούθως:

Αγκυροβόλιο Λιμανιού Λεμεσού	€308,01
Τερματικός Σταθμός Εκφόρτωσης Πετρελαιοειδών Ακρωτηρίου	€308,01
Λιμάνι Μονής	€513,33
Λιμάνι Ζυγίου (Βασιλικό)	€513,33
Αγκυροβόλιο Λιμανιού Λάρνακας	€205,33
Τερματικός Σταθμός Εκφόρτωσης Πετρελαιοειδών Δεκέλειας	€513,33

6. Σε περίπτωση που η παράδοση αποβλήτων γίνεται με αντλία του αδειούχου θα καταβάλλεται πρόσθετο ποσό **€82,13** την ώρα.

7. Αν η παράδοση αποβλήτων γίνει εκτός εργασιμών ωρών, δηλαδή από 18:00' μέχρι 07:00', η χρέωση αυξάνεται κατά ποσοστό 30%. Αν η παράδοση τους γίνει Σάββατο, Κυριακή, ή αργία η χρέωση αυξάνεται κατά ποσοστό 50 %.

ΜΕΡΟΣ XVI. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

1.- Κάθε Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας ή άλλος προμηθευτής νερού, ο οποίος χρησιμοποιεί περιοχή λιμανιού για την υδατοπρομήθεια πλοίου που βρίσκεται μέσα στην εν λόγω περιοχή, θα καταβάλλει στην Αρχή δικαιώματα ανερχόμενα στο 14,51% του ποσού που εισέπραξε για την υδατοπρομήθεια του πλοίου.

Κ.Δ.Π. 252/88
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 2357, 27.10.88
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

2.- Στο παρόν Μέρος «Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας» σημαίνει Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας που καθιερύεται με βάση τον περί Υδατοπρομήθειας (Δημοτικά και Άλλα Περιοχαί) Νόμον.

Κεφ. 350
25 του 1972
31 του 1982

ΜΕΡΟΣ XVII.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΔΕΛΤΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

1. Για την παραχώρηση από την Αρχή άδειας εισόδου σε λιμενικό χώρο και την έκδοση σχετικού δελτίου εισόδου, η Αρχή μπορεί να επιβάλλει δικαιώματα ως εξής:

Κ.Δ.Π. 39/95
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 2956, 24.2.1995
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

(α) Για την έκδοση μόνιμου ατομικού δελτίου εισόδου, διάρκειας ενός ή περισσότερων χρόνων, όπως ήθελε καθορίσει η Αρχή: 10,03 ευρώ

(β) Για την έκδοση προσωρινού ατομικού δελτίου εισόδου, τη διάρκεια της ισχύος του οποίου μπορεί να καθορίζει η Αρχή: 0,98 ευρώ

(γ) Για την έκδοση ετήσιου δελτίου εισόδου σε φορτηγό αυτοκίνητο: 4,00 ευρώ

ΜΕΡΟΣ XVIII. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Η Αρχή μπορεί να εκδίδει οποιοδήποτε πιστοποιητικό ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου, ο οποίος καταβάλλει για κάθε πιστοποιητικό το ποσό των €14,91

Κ.Δ.Π. 330/96
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3097, 8.11.96
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001
Κ.Δ.Π. 322/2006

ΜΕΡΟΣ ΧΙΧ.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

Κάθε προμηθευτής πετρελαίου ο οποίος χρησιμοποιεί περιοχή λιμανιού για την πετρέλευση πλοίου που βρίσκεται μέσα στην εν λόγω περιοχή καταβάλλει στην Αρχή δικαιώματα ανερχόμενα σε **149,03 σεντ(€)** για κάθε τόνο πετρελαίου ή μέρος του που προμηθεύει σε πλοίο.

Κ.Δ.Π. 277/99
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3365, 19.11.99
Κ.Δ.Π. 101/2001
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3479, 2.3.2001

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ο όρος «πετρέλαιο» σημαίνει οποιασδήποτε μορφής ή κλάσης υγρό καύσιμο που χρησιμοποιείται για την κίνηση ή λειτουργία του πλοίου.

Κ.Δ.Π. 322/2006
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4124, 28.7.2006

ΜΕΡΟΣ ΧΧ. -ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Για κάθε δοκιμαστικό βάρος (test weight) που ανήκει στην Αρχή και που παραχωρείται για χρήση από τρίτους, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Κ.Δ.Π. 322/2006
Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ (Ι)
Αρ.4124, 28.7.2006

(α) €2,01 για κάθε τόνο βάρους για κάθε μέρα χρήσης·

(β) σε περίπτωση που για τη φορτοεκφόρτωση του δοκιμαστικού βάρους χρησιμοποιηθεί γερανός της Αρχής, επιπροσθέτως των προνοιών της υποπαραγράφου (α), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(i) €200,20 για δοκιμαστικό βάρος 1 - 30 τόνων·

(ii) €400,42 για δοκιμαστικό βάρος 30 - 60 τόνων·

(iii) €600,62 για δοκιμαστικό βάρος 60 τόνων και άνω.

ΜΕΡΟΣ ΧΧΙ. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ (CyPOS fees)

1. Για κάθε διατακτικό παράδοσης φορτίου, που παρουσιάζεται για πρώτη φορά στο Ταμείο της Αρχής για πληρωμή δικαιωμάτων, καταβάλλεται δικαίωμα προσφοράς υπηρεσιών μηχανογράφησης ύψους €3,02.

Σημ. 1: Όσον αφορά τα δικαιώματα που προβλέπονται στις παραγράφους 5 και 7 του Μέρους I, στην παράγραφο 1(2) του Μέρους VII και στις παραγράφους 2 και 3(α) του Μέρους IX αυτού του Πίνακα, η αύξηση κατά 30% θα ισχύσει σε ημερομηνία που θα καθορισθεί με γνωστοποίηση που θα εκδοθεί από την Αρχή, κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργικού Συμβουλίου και θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Σημ. 2: Τα δικαιώματα που εκάστοτε καταβάλλονται στην Αρχή και που καθορίζονται σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ κανονισμούς, που εκδίδονται δυνάμει των προνοιών του άρθρου 25 του Νόμου, αναπροσαρμόζονται στις αρχές κάθε έτους ανάλογα με το ρυθμό πληθωρισμού του αμέσως προηγούμενου έτους, όπως αυτός προκύπτει με βάση το δείκτη τιμών καταναλωτή που καταρτίζει η Στατιστική Υπηρεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας, κατόπιν αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Αρχής που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Αναπροσαρμογή των δικαιωμάτων.