



ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΖΥΓΙΟΥ, ΠΑΦΟΥ ΚΑΙ ΛΑΤΣΙΟΥ

Σημ.: Δεν αποτελεί επίσημη έκδοση –

Το παρών κείμενο αποτελεί ενοποίηση των Διαταγμάτων που έχουν εκδοθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του Άρθρου 25 του Περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου και των γνωστοποιήσεων που έχει εκδόσει η Αρχή Λιμένων Κύπρου για προσαρμογές τελών και δικαιώματων βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ως επίσης και των σχετικών συμφωνιών έχει κάνει η ΑΛΚ στα πλαίσια που της επιτρέπει η Νομοθεσία και οι οποίες επηρεάζουν χρεώσεις στις υπό αναφορά λιμενικές περιοχές. Η παρούσα ενοποίηση αφορά πρωτοβουλία και όχι νομική υποχρέωση της Αρχής Λιμένων Κύπρου, η οποία δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη αναφορικά με τη χρήση του παρόντος κειμένου.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΓΕΝΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

€

1. (1) Για κάθε πλοίο που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

- (i) Για κάθε κόρο χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους € 0,1236
(ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων € 0,0613

(β) Λοιπά Πλοία:

- (i) Για κάθε κόρο χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους € 0,1482
(ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων € 0,0742

Νοείται ότι στην περίπτωση των επιβατικών πλοίων το συνολικό ποσό των καταβαλλόμενων δικαιωμάτων σύμφωνα με αυτήν την υποπαράγραφο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα:

€ 277,9481

- (4) Στις πιο κάτω περιπτώσεις πλοίων που φτάνουν σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι του εξωτερικού, ισχύουν τα δικαιώματα που προβλέπονται σ' αυτή την υποπαράγραφο και δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 αυτού του Μέρους:

(α) Για πλοία που φτάνουν αποκλειστικά για λόγους ανώτερης βίας ή για να πάρουν ή να αφήσουν μέλος ή μέλη του πληρώματος ή για να εφοδιαστούν με καύσιμα ή προμήθειες, πληρώνονται δικαιώματα που υπολογίζονται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου 1 αλλά το ποσό αυτών των δικαιωμάτων δεν θα ξεπερνά τα

€ 154,4283

(β) για πλοία που φτάνουν και παραμένουν σε περιοχή λιμανιού με σκοπό να πάρουν οδηγίες για τα μελλοντικά τους δρομολόγια (on orders), πληρώνονται δικαιώματα που υπολογίζονται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου 1 αυξημένα κατά ποσοστό 50%.

2. Εάν σκάφος εν σχέσει προς το οποίο κατεβλήθησαν δικαιώματα δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους προσέγγιση κατευθείαν εις δευτέραν ή τρίτην περιοχή λιμένος άνευ προσεγγίσεως εν τω μεταξύ εις λιμένα της αλλοδαπής, τότε εν σχέσει προς την δευτέραν ή τρίτην προσέγγισιν του σκάφους ως άνω θα καταβάλληται το ήμισυ των προβλεπομένων υπό της παραγράφου 1 δικαιωμάτων.

3. Δι' αγαθά εισαγόμενα ή εξαγόμενα διά τίνος περιοχής λιμένος καταβάλλονται τα ακόλουθα λιμενικά δικαιώματα:

Κατ.	Περιγραφή αγαθών	Μονάς επιβαρύνσεως
(i)	Οποιοδήποτε φορτίο εντός δεμάτων, όταν το ακαθάριστο βάρος εκάστου δέματος υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, εξαιρουμένων των φορτίων των κατηγοριών (iii)(β), (iii)(γ), (iv), (vii), (viii), (x)(β), (x)(γ), (x)(δ), (x)(ε), (x)(στ), (xii), (xiii), (xiv), (xv), (xvi), (xvii), (xviii), (xix), (xxi), (xxii), (xxiii), (xxiv), (xxv), (xxvi) και (xxvii), όταν κάθε μονάδα παραδίδεται στον παραλήπτη στην κατάσταση στην οποία εισάγεται ή εξάγεται, ανεξάρτητα αν το φορτίο αναφέρεται σε οποιαδήποτε από τις πιο κάτω κατηγορίες. κενά εμπορευματοκιβώτια.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών

€ 6,3458

(ii)	Ζωοτροφαι ζωϊκής ή φυτικής προελεύσεως, δημητριακά και λοιποί σπόροι: (α) χύδην ή εις σάκους (β) λοιπά δέματα συσκευασίας	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Το αυτό	€ 0,1236 € 0,5869
(iii)	Μέταλλα: (α) Σίδηρος, χάλυβας, λευκοσίδηρος χαλκός, ορείχαλκος σε φύλλα, ράβδους, δοκούς, ρολά, σωλήνες, πλέγματα, αλύσους, ή άλλη κατεργασμένη ή ακατέργαστη μορφή, εξαιρουμένων των φορτίων των κατηγοριών (iii)(γ) και (xvii) (β) Αργίλιο (αλουμίνιο), ράβδοι, κοίλα είδη και σωλήνες κάθε είδους από αργίλιο (αλουμίνιο) εξαιρουμένων των φορτίων της κατηγορίας (xvii). (γ) Ελατήρια, ελάσματα ελατηρίων από σίδηρο ή χάλυβα και καλύμματα αποχτετεύσεων και υπονόμων χυτά από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,6176 € 0,3734 € 0,5187
(iv)	Μηχανοκίνητα οχήματα, μηχανήματα: (α) μοτοσικλέτες (β) αυτοκίνητα (γ) αυτοκίνητα περιγητών (δ) γεωργικοί ελκυστήρες (ε) μηχανήματα: (i) χειροκίνητα (ii) άλλα	Εκάστη Έκαστον Έκαστον Έκαστος Έκαστον Έκαστον	€ 21,5253 € 75,3032 € 23,6732 € 10,7576 € 26,8940 € 75,3032
(v)	Έλαια του πετρελαίου και έλαια που λαμβάνονται από ασφαλτούχα ορυκτά, αέρια πετρελαίου και άλλοι αέριοι υδρογονάνθρακες και ακατέργαστα σπορέλαια που φορτώνονται ή εκφορτώνονται χύμα περιλαμβανομένων και φορτίων μέσω αγωγού.	Ανά 1000 λίτρα ή μέρος αυτών	€ 1,6306
(vi)	Όρυζα και σάκχαρις χύδην ή εις σάκους.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,3087
(vii)	Άλευρα σε οποιαδήποτε συσκευασία.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,1660
(viii)	Ξυλεία σε οποιαδήποτε κατεργασμένη ή ακατέργαστη μορφή. κιβώτια μη συντηρημένα.	Ανά κυβικόν μέτρον	€ 4,1492
(ix)	Αμμωνία,θειικό οξύ και κάλλιο (θειικό ή χλωριούχο).	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,0928
(x)	Ορυκτά: (α) Φωσφορίτης, κάρβουνο, πετροκάρβουνο. (β) Τσιμέντο, κλίνκερ. (γ) Γύψος, σκύρα, άμμος (δ) Φαιόχωμα. (ε) Πεντονίτης. (στ) Τσιμεντοσοβάδες, σκόνες σπατουλαρίσματος, κόλλες πλακιδίων. (ζ) Λοιπά	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,0928 € 0,0830 € 0,0186 € 0,0457 € 0,0830 € 0,1039 € 0,1849

(xi)	Οχήματα που είναι γραμμένα στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές αγαθών, όταν εισάγονται για τους σκοπούς τέτοιων μεταφορών, άσχετα αν μεταφέρουν αγαθά και χωρίς επηρεασμό των δικαιωμάτων για τέτοια αγαθά: (α) Αρθρωτά οχήματα, φορτηγά αυτοκινούμενα οχήματα και ρυμουλκά αυτοκινούμενα οχήματα (β) Ρυμουλκούμενα οχήματα: (i) Μήκους μέχρι 6,33 μέτρα (ii) Μήκους πάνω από 6,33 μέτρα	Το καθένα Το καθένα Το καθένα	€ 25,9945 € 6,1770 € 11,3315
(xii)	Ψυγεία: (α) Βιομηχανικοί ψύκτες νερού (industrial water coolers). (β) Λοιπά	Έκαστος Έκαστον	€ 5,1865 € 7,9319
(xiii)	Πλυντήρια	Το καθένα	€ 7,9319
(xiv)	Βίντεο	Το καθένα	€ 7,9319
(xv)	Τηλεοράσεις	Η καθεμιά	€ 7,9319
(xvi)	Συσκευές κλιματισμού (air conditions)	Η καθεμιά	€ 7,9319
(xvii)	Ζωντανά ζώα.	Έκαστον	€ 0,2175
(xviii)	(α) Πατάτες, πατατόσπορος, χαρουπία, σταφίδα. (i) Σε εμπορευματοκιβώτια (ii) Λοιπά δέματα συσκευασίας. (β) Εσπεριδοειδή (i) Σε εμπορευματοκιβώτια (ii) Λοιπά δέματα συσκευασίας. (γ) Σταφύλια σε οποιαδήποτε συσκευασία	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,4010 € 0,1850 € 0,4010 € 0,0313 € 0,4010
(xix)	Χαλούμια σε οποιαδήποτε συσκευασία.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,4010
(xx)	Οινοπνεύματα, γλεύκος σταφυλιών, ζύθος, ξύδι, κρασιά σε οποιαδήποτε συσκευασία εκτός από εμφιαλωμένα ή εγκυτιωμένα.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,4010
(xxi)	Χυμοί φρούτων και λαχανικών, συμπυκνωμένοι ή σε σκόνη, αναψυκτικά, φρουτοποτά και κρασιά, εξαιρουμένων των φορτίων της κατηγορίας (xx).	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 2,6969
(xxii)	Χημικά και φυσικά λιπάσματα, θείον.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 1,2916
(xxiii)	Πλαστικές σωλήνες κάθε είδους και τα εξαρτήματά τους (όπως συνδέσεις, γωνίες, αρμοί), πλαστικά είδη συσκευασίας (όπως σάκοι, σακουλάκια, κουτιά, κιβώτια).	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 4,4604
(xxiv)	Κουτιά, κιβώτια και άλλα είδη συσκευασίας από χαρτί ή χαρτόνι.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 5,1865
(xxv)	Κέλυφος ξηρών καρπών σε σκόνη ή θραύσματα.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 1,0372
(xxvi)	Ψήκτρες, πινέλα, βύσματα και κύλινδροι για χρωμάτισμα, βερνίκωμα ή παρόμοια.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 1,2448
(xxvii)	Απορρίμματα, θραύσματα ή αποκόμματα μετάλλων, πλαστικών, χαρτιού, χαρτονίων, γυαλιού ή ξύλου.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	€ 0,5188
(xxviii)	Λοιπά	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	€ 1,2354

4.	Δι' αγαθά εν διαμετακομίσει εισαγόμενα και ακολούθως εξαγόμενα εις την αλλοδαπήν απ' ευθείας εκ τινος τελωνειακής αποθήκης ή αποθήκης αποταμιεύσεως ή δημοσίας αποθήκης αποταμιεύσεως ή χώρου τινός εντός του λιμένος, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:	
	(α) Δι' εμπορευματοκιβώτια: ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.	€ 0,3802
	(β) Για υδρογονάνθρακες που εισάγονται στη λιμενική περιοχή Ζυγίου και ακολούθως εξάγονται από χώρο εντός της εν λόγω λιμενικής περιοχής, ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.	€ 0,4400
	(γ) Λοιπά: ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.	€ 0,9032
5.	(1) Δι' αγαθά μεταφορτωνόμενα εντός περιοχής λιμένος από τινος πλοίου εις έτερον μεταφορικής ικανότητος μέχρι 1000 τόννων D.W. καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:	
	(β) Εάν η μεταφόρτωση λαμβάνη χώραν εντός οιασδήποτε άλλης ετέρας περιοχής λιμένος:	
	(i) Εμπορευματοκιβώτια: ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.	€ 1,5443
	(ii) Λοιπά: ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.	€ 3,8608
	(2) Δι' αγαθά μεταφορτωνόμενα εντός περιοχής λιμένος από τινος πλοίου εις έτερον μεταφορικής ικανότητος μεγαλύτερας των 1000 τόννων D.W. καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:	
	(i) Εμπορευματοκιβώτια: ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.	€ 0,4942
	(ii) Υδρογονάνθρακες: ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.	€ 0,1076
	(iii) Λοιπά: ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.	€ 1,1735
	(3) Για αγαθά που μεταφορτώνονται μέσα σε περιοχή λιμανιού για πρώτη φορά από ένα πλοίο σε άλλο που βρίσκεται αγκυροβολημένο και στη συνέχεια για δεύτερη φορά από το αγκυροβολημένο πλοίο σε άλλο πληρώνονται δικαιώματα σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της παραγράφου μόνο στην περίπτωση της μεταφόρτωσης των αγαθών για πρώτη φορά.	
6.	(1) Από επιβάτες που αναχωρούν από περιοχή λιμανιού για το εξωτερικό καταβάλλονται γενικά λιμενικά δικαιώματα ως ακολούθως:	
	(α) Από κάθε επιβάτη που αναχωρεί μέσα σε 48 ώρες από την άφιξή του με το ίδιο σκάφος με το οποίο αφίχθηκε δικαίωμα ύψους	€ 2,3744
	(β) Από κάθε άλλο επιβάτη δικαίωμα ύψους	€ 16,6311
7.	Κάθε λεωφορείο που εισέρχεται στο λιμενικό χώρο για να παραλάβει επιβάτες, που προορίζονται για ξενάγηση στην ενδοχώρα, καταβάλλει δικαίωμα ύψους	€ 4,1447

ΜΕΡΟΣ II - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

Where Motor Vessels anchor the CPA's port limits for purposes other than cargo handling or port entry, they shall be charged Anchorage fees based on the table below:

	(a) 1-7 calendar days	(b) 8-15 calendar days	(c) 16-30 calendar days	(d) Over 30 calendar days
	€/LoA/Day	€/LoA/Day	€/LoA/Day	€/LoA/Day
(i) Less than 80m LOA	Free	1,10	1,37	1,83
(ii) LOA between 80m and 250m	Free	1,10	1,88	2,93
(iii) More than 250m	Free	1,10	2,20	4,40

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΠΛΟΗΓΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

€

1. (1)

Με την επιφύλαξη των υποπαραγράφων (2) και (3) τα δικαιώματα που καταβάλλονται από σκάφη για την πλοήγησή τους σε λιμάνι κατά τον είσπλου ή απόπλου είναι τα ακόλουθα:

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

(i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2.000 κόρους € 0,0928

(ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2.000 κόρων μέχρι τους 4.000 κόρους € 0,0613

(iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4.000 κόρων € 0,0312

(β) Λοιπά Πλοία:

(i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2.000 κόρους € 0,1108

(ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2.000 κόρων μέχρι τους 4.000 κόρους € 0,0742

(iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4.000 κόρων € 0,0368

2.

Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των παραγράφων 1, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος Μέρους, σκάφος που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια από την Αρχή για να παρέχει καύσιμα σε άλλα σκάφη ή σκάφος που το ολικό μήκος του δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή σκάφος που έχει εξασφαλίσει ειδική γραπτή άδεια της Αρχής να χρησιμοποιεί, ως βάση του, περιοχή λιμανιού για να διεξάγει βοηθητικές λιμενικές εργασίες, καταβάλλει πλοηγικά δικαιώματα, μόνο αν κατά τον είσπλου ή τον απόπλου ή τη μετακίνηση του στο/ από/ μέσα στο λιμάνι χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες πλοηγού.

3.

Ανεξαρτήτως της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους, τα καταβλητέα δικαιώματα διά την πλοήγησιν κατά τον είσπλου εντός λιμένα ή τον απόπλου εξ αυτού σκαφών προσεγγιζόντων εις τον λιμένα μόνο δι εξαγωγάς είναι τα ακόλουθα:

(α) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητος μέχρι τους 2.000 κόρους € 0,0613

(β) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητος πέραν των 2.000 κόρων και μέχρι τους 4.000 κόρους € 0,0613

(γ) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητος πέραν των 4.000 κόρων € 0,0313

4.	Για τη μετακίνηση σκάφους μέσα σε λιμάνι καταβάλλονται τα ακόλουθα πλοηγικά δικαιώματα:	
	(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:	
	(i) Δι' έκαστον κόρον καθαράς χωρητικότητας μέχρι τους 2.000 κόρους	€ 0,0613
	(ii) Δι' έκαστον κόρον καθαράς χωρητικότητας πέραν των 2.000 κόρων μέχρι τους 4.000 κόρους	€ 0,0313
	(iii) Δι' έκαστον κόρον καθαράς χωρητικότητας πέραν των 4.000 κόρων	€ 0,0313
	(β) Λοιπά πλοία:	
	(i) Δι' έκαστον κόρον καθαράς χωρητικότητας μέχρι τους 2.000 κόρους	€ 0,0742
	(ii) Δι' έκαστον κόρον καθαράς χωρητικότητας πέραν των 2.000 κόρων μέχρι τους 4.000 κόρους	€ 0,0368
	(iii) Δι' έκαστον κόρον καθαράς χωρητικότητας πέραν των 4.000 κόρων	€ 0,0368
5.	Τα εν ταις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος Μέρους καθοριζόμενα δικαιώματα περιλαμβάνουσι και τας υπηρεσίας ρυμουλκού, ουδέν όμως σκάφος απαλλάσσεται της καταβολής των τοιούτων δικαιωμάτων ή μέρους αυτών ως εκ του ότι δεν εκρίθη υπό της Αρχής αναγκαία η χρήσις ρυμουλκού ή ως εκ του ότι δεν υπάρχει διαθέσιμον τοιούτο.	
6.	Το κατώτατο όριο των δικαιωμάτων που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτό το Μέρος είναι:	
	(α) Για πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:	€ 37,6629
	(β) Για τα λοιπά πλοία:	€ 45,2219
7.	Για την πλοήγηση σκάφους στο λιμάνι του Βασιλικού από πλοηγό της Αρχής, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:	
	(α) για κάθε πλοήγηση, νοουμένου ότι ο συνολικός χρόνος εργασίας του πλοηγού για κάθε πλοήγηση δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, περιλαμβανομένου του χρόνου μετάβασης του πλοηγού στο λιμάνι του Βασιλικού και επιστροφής στην έδρα του.	€ 259,3176
	(β) για κάθε ώρα ή μέρος αυτής, για απασχόληση του πλοηγού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες.	€ 51,8719
7A.	Για την πλοήγηση σκάφους, από και προς την ιδιωτική προβλήτα της εταιρείας VTT Vasiliko Ltd στη λιμενική περιοχή Ζυγίου καθώς και για μετακίνηση σκάφους, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:	
	Για κάθε μέτρο μήκους του σκάφους, για κάθε κίνηση	€ 3,6788

ΜΕΡΟΣ IV - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

	€
1. (1) Για κάθε πλοίο που παραβάλλεται ή πρυμνοδετείται ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο προσδένεται ή στερεώνεται κατά μήκος ή σε προκυμαία ή προβλήτα ή μόνιμο ή πλωτό κρηπίδωμα μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα: Για πλοίο που προσεγγίζει σε περιοχή λιμανιού μόνο για εξαγωγές: Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου, για κάθε ημέρα ή μέρος της:	€ 0,0368
(4) Για κάθε άλλο πλοίο: (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου: Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου, για κάθε ημέρα ή μέρος της:	€ 0,0613
(β) Λοιπά πλοία: Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου, για κάθε ημέρα ή μέρος της:	€ 0,0742
2. Δι' έκαστον σκάφος παραβαλλόμενον ή πρυμνοδετούμενον ή άλλως πως προσδενόμενον ή στερεούμενον εις πλωτόν ναύδετον εντός της περιοχής λιμένος, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα: (α) Διά πλωτά ναύδετα της Αρχής: Δι' έκαστον κόρον της καθαρής χωρητικότητας του σκάφους, καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής	€ 0,0368
(β) Δι' ιδιωτικά πλωτά ναύδετα: Δι' έκαστον κόρον της καθαρής χωρητικότητας του σκάφους, καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής	€ 0,0368
3. Το κατώτατον όριον των δυνάμει των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος Μέρους καταβλητέων δικαιωμάτων είναι: (α) Για σκάφη που παραμένουν μέσα στο λιμάνι για χρονική περίοδο που δεν ξεπερνά τις 180 μέρες (i) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου για κάθε ημέρα ή μέρος της.	€ 38,6045
(ii) Λοιπά πλοία για κάθε ημέρα ή μέρος της.	€ 46,3524
(β) Διά σκάφη παραμένοντα εντός του λιμένος διά χρονικήν περίοδον υπερβαίνουσας τας 180 ημέρας: (i) Καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής διά τας πρώτας 180 ημέρας:	€ 46,3524
(ii) Καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής μετά την 180ήν ημέραν:	€ 92,6529

(γ) Ανεξάρτητα από τη χρονική περίοδο παραμονής στο λιμάνι, για σκάφη που εξασφαλίζουν ειδική άδεια της Αρχής που πρυμνοδετούν σε θέση που έχει καθορίσει η Αρχή μέσα σε περιοχή λιμανιού, που περικλείεται από λιμενοβραχίονες: για κάθε μέρα ή μέρος αυτής.	€ 18,4952
--	------------------

4.

Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος Μέρους, για κάθε σκάφος το ολικό μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιες πλώδες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου, είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, και το οποίο παραβάλλεται ή πρυμνοδετείται ή με άλλο τρόπο προσδένεται ή στερεώνεται κατά μήκος ή σε προκυμαία ή αποβάθρα ή προβλήτα ή μόνιμο ή πλωτό κρηπίδωμα ή πλωτό ναύδετο μέσα σε περιοχή λιμανιού, ή αγκυροβολεί ή πρυμνοδετείται ή πλαγιοδετείται πάνω σε άλλο σκάφος μέσα σε περιοχή λιμανιού που περικλείεται από λιμενοβραχίονες, καταβάλλονται τα πιο κάτω δικαιώματα:

(α) Για την εξασφάλιση άδειας παραμονής πάνω σε ετήσια βάση σε περιοχή λιμανιού: για κάθε μέτρο ή μέρος του μέτρου, του μήκους του σκάφους	€ 102,1907
---	-------------------

(β) Για την εξασφάλιση άδειας παραμονής πάνω σε ημερήσια βάση σε περιοχή λιμανιού: για κάθε μέτρο ή μέρος του μέτρου, του μήκους του σκάφους για κάθε ημέρα ή μέρος της ημέρας.	€ 0,5094
--	-----------------

Νοείται ότι, για την εξασφάλιση άδειας παραμονής πάνω σε ημερήσια βάση σε περιοχή λιμανιού, επιβάλλεται ελάχιστη χρέωση ως ακολούθως:

(i) για σκάφη με μήκος μέχρι 6 μέτρα	€ 10,1885
(ii) για σκάφη με μήκος πάνω από 6 μέτρα μέχρι 10 μέτρα	€ 20,3770
(iii) για σκάφη με μήκος πάνω από 10 μέτρα	€ 30,5655

5. *Καταργήθηκε*

6.

Ουδέν των εν τω παρόντι Μέρει διαλαμβανομένων εφαρμόζεται εφ' οιασδήποτε λέμβου ή φορτηγίδος ήτις ήθελε χρησιμοποιηθεί διά την φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν ετέρου σκάφους ή την μεταφοράν επιβατών προς επιβίβασιν εις ή αποβίβασιν εξ οιοσδήποτε ετέρου σκάφους, εν τη περιοχή λιμένος.

ΜΕΡΟΣ V - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ

€

1. Σκάφος που δεν έχει τη δυνατότητα να κινηθεί αυτοδύναμα και χρησιμοποιεί ρυμουλκό για τη ρυμούλκηση του σε λιμάνι, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:
- (α) Για χρήση ενός ρυμουλκού, και ανάλογα με το ρυμουλκό που θα χρησιμοποιήσει, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος Μέρους.
- (β) για χρήση δύο ρυμουλκών,
- (ι) για μεν το πρώτο ρυμουλκό, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος Μέρους
- (ιι) για δε το δεύτερο ρυμουλκό, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Μέρους.
3. Η χρήση δεύτερου ρυμουλκού για την πλοήγηση σκάφους γίνεται είτε όταν, κατά την κρίση του πλοηγού της Αρχής, επιβάλλεται κάτι τέτοιο, είτε όταν τούτο ζητηθεί από τον πλοίαρχο του σκάφους.
4. Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό για την πλοήγησή του στους τερματικούς σταθμούς φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στις λιμενικές περιοχές Μονής και Ζυγίου και στους τερματικούς σταθμούς εκφόρτωσης πετρελαιοειδών Ακρωτηρίου και Δεκέλειας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:
- (α) για χρήση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες € 1.980,3363
- (β) για κάθε μισή ώρα ή μέρος της, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς χρέωση οποιασδήποτε υπερωρίας € 495,1101
- (γ) σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού. € 990,1369
- 4A. (1) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου 4 του παρόντος Μέρους, σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό για την πλοήγησή του στην ιδιωτική προβλήτα της εταιρείας VTT Vasiliko Ltd, στη λιμενική περιοχή Ζυγίου, καταβάλλει στην Αρχή, **κατ' ανώτατο όριο** τα ακόλουθα δικαιώματα:
- (α) σκάφος με μήκος μέχρι 120 μέτρα € 20,4381
για κάθε μέτρο μήκους του σκάφους, για κάθε κίνηση
- (β) σκάφος με μήκος άνω των 120 μέτρων και μέχρι 170 μέτρα € 24,5258
για κάθε μέτρο μήκους του σκάφους, για κάθε κίνηση
- (γ) σκάφος με μήκος άνω των 170 μέτρων και μέχρι 250 μέτρα € 28,6134
για κάθε μέτρο μήκους του σκάφους, για κάθε κίνηση
- (δ) σκάφος με μήκος άνω των 250 μέτρων € 36,7886
για κάθε μέτρο μήκους του σκάφους, για κάθε κίνηση
- (2) Για ακύρωση της δήλωσης χρήσης ρυμουλκού, η οποία γίνεται σε διάστημα μικρότερο των δύο ωρών από τη δηλωθείσα ώρα άφιξης του σκάφους, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους € 2.043,8131

Νοείται ότι σε τέτοια περίπτωση, δεν εφαρμόζονται οι πρόνοιες της παραγράφου 8.

6. Τα δικαιώματα που καθορίζονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 4, 4Α και 5 του παρόντος Μέρους, περιλαμβάνουν τόσο τη χρήση ρυμουλκού όσο και το προσωπικό που το στελεχώνει, χωρίς οποιαδήποτε επιπρόσθετη επιβάρυνση, οπότεδήποτε χρησιμοποιηθεί και/ ή απασχοληθεί.

7. Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό σε περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 4 και 5 του παρόντος Μέρους, καταβάλλει, ανάλογα με την ιπποδύναμη του ρυμουλκού που χρησιμοποιείται, τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη μέχρι 200 άλογα: για κάθε ώρα ή μέρος της	€ 97,9119
(β) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 201 άλογα μέχρι 1.000 άλογα: για κάθε ώρα ή μέρος της	€ 254,6105
(γ) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 1.001 άλογα μέχρι 2.000 άλογα: για κάθε ώρα ή μέρος της	€ 480,9471
(δ) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 2.001 άλογα και άνω: για κάθε ώρα ή μέρος της	€ 990,1577

8. (1) Σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης και/ ή αναχώρησης σκάφους ή/και της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού, δεν καταβάλλονται δικαιώματα, νοουμένου ότι -

(α) ενημερώνεται σχετικά ο πλοηγός, που είναι υπεύθυνος για την καθημερινή συνεδρία προγραμματισμού (port meeting), το αργότερο μέχρι τις 13:00΄ της ημέρας προγραμματισμού, όταν πρόκειται για εργάσιμη μέρα ή, το αργότερο μέχρι τις 12:00΄ όταν πρόκειται για Σάββατο ή Κυριακή ή αργία, ή
(β) ο προγραμματισμός αφορά άφιξη και/ ή αναχώρηση σκάφους στη διάρκεια των επισήμων ωρών εργασίας.

(2)

(α) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1), όταν ακύρωση της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού γίνεται μετά τις 13:00΄ της μέρας προγραμματισμού, σε περίπτωση εργάσιμης μέρας, ή μετά τις 12:00΄, σε περίπτωση Σαββάτου, Κυριακής ή αργίας, ή μέσα σε διάστημα που δεν ξεπερνά τις δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα χρήσης, καταβάλλονται δικαιώματα, σύμφωνα με την παράγραφο 2(1)(γ) του παρόντος Μέρους.

(β) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1), όταν η ακύρωση της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού γίνεται μετά την προγραμματισμένη ώρα χρήσης του ρυμουλκού και μέσα σε διάστημα που ξεπερνά τις δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα χρήσης, καταβάλλονται δικαιώματα, σύμφωνα με τις παραγράφους 2(1)(α) και 2(1)(β) του παρόντος Μέρους.

ΜΕΡΟΣ VI - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΛΕΜΒΟΥ ΠΡΟΣΔΕΣΕΩΣ

€

1. Για κάθε σκάφος που χρησιμοποιεί λέμβο πρόσδεσης σε οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού καταβάλλεται δικαίωμα για κάθε χρήση:

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

€ 23,1502

(β) Λοιπά Πλοία:

€ 27,8156

ΜΕΡΟΣ VII - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΓΕΡΑΝΩΝ

€

1. (1) Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους εμπορευματοκιβώτιον σημαίνει εμπορευματοκιβώτιον διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40' ή παραπλησίων διαστάσεων.
- (2) Για την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:
- (α) Για ναυτιλιακές γραμμές που εκφορτώνουν σε οποιοδήποτε λιμάνι, είτε από μόνες τους είτε ως κοινοπραξία, μέχρι 5.000 εμπορευματοκιβώτια (TEUS) κάθε χρόνο:
- (i) για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'. € 23,7854
- (ii) για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'. € 11,8511
- (β) Για ναυτιλιακές γραμμές που εκφορτώνουν από πλοία φορείς (mother vessels) σε οποιοδήποτε λιμάνι είτε από μόνες τους είτε ως κοινοπραξία, πέραν των 5.000 εμπορευματοκιβωτίων (TEUS) κάθε χρόνο:
- (i) για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'. € 15,7875
- (ii) για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'. € 7,3731
- Σημ: Οι πρόνοιες αυτής της υποπαραγράφου (β) εφαρμόζονται από 1.1.1994.
- (γ) Για τους σκοπούς αυτής της υποπαραγράφου (2):
- (i) Χρόνος σημαίνει τη χρονική περίοδο δώδεκα μηνών που θα αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης της εκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι από τη ναυτιλιακή γραμμή και κάθε διαδοχική χρονική περίοδο δώδεκα μηνών έπεται από αυτή.
- (ii) Ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση την υποπαραγράφο (2)(β) πιο πάνω θα γίνεται με τη συμπλήρωση της εκφόρτωσης πέραν των 5.000 εμπορευματοκιβωτίων (TEUS) και θα αφορά το σύνολο των εμπορευματοκιβωτίων που διακινούνται από τη ναυτιλιακή γραμμή μέσα στον ίδιο χρόνο.
- (3) Για την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων κυττριακού εμπορίου:
- (α) για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'. € 30,8669
- (β) για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'. € 15,4543

2. Για τη χρήση γερανών σε οποιοδήποτε λιμάνι, εκτός από την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Είδος γερανού	Ανυψωτική	Δικαιώματα που καταβάλλονται
	δύναμη σε τόνους	
(α) Κινητός	2-18	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χυδών (bulk cargoes): για κάθε τόνο ή μέρος του € 3,1242
		(ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: για κάθε ώρα ή μέρος της € 17,3913

(β) Κινητός	25	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χυδών (bulk cargoes): για κάθε τόνο ή μέρος του	€ 3,1242
		(ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: για κάθε ώρα ή μέρος της	€ 67,9406
(γ) Γερανός σε σιδηροτροχιές	35	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χυδών (bulk cargoes): για κάθε τόνο ή μέρος του	€ 3,1242
		(ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: για κάθε ώρα ή μέρος της	€ 77,2090
(δ) Πλωτός γερανός	60		
(i) Για φορτία που δεν ξεπερνούν τους 10 τόνους		για κάθε τόνο ή μέρος του με ελάχιστο ποσό χρέωσης	€ 11,5595 € 231,6477
(ii) Για φορτία που ξεπερνούν τους 10 αλλά δεν ξεπερνούν τους 20 τόνους		για κάθε τόνο ή μέρος του με ελάχιστο ποσό χρέωσης	€ 13,5069 € 231,6477
(iii) Για φορτία που ξεπερνούν τους 20 αλλά δεν ξεπερνούν τους 35 τόνους		για κάθε τόνο ή μέρος του	€ 15,4543
(iv) Για φορτία που ξεπερνούν τους 35 τόνους		για κάθε τόνο ή μέρος του	€ 19,2762

3. Για κάθε γερανό που χρησιμοποιείται για την ανύψωση μεταλλικών καλυμμάτων των αμπαριών των πλοίων, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους
για κάθε μέρα ή μέρος της € 115,8239
4. (1) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για χρήση γερανογέφυρας ή γερανού σε σιδηροτροχιές ή του γερανού Gottwald, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:
- (α) σε περίπτωση που η χρήση γίνεται κατά τη διάρκεια εργάσιμης μέρας € 49,4142
(β) σε περίπτωση που η χρήση γίνεται κατά τη διάρκεια Κυριακής ή αργίας ή Σαββάτου μετά τις 13.00΄. € 74,1473
- (2) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για χρήση γερανού, κατηγορίας άλλης από αυτές που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (1), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:
- (α) σε περίπτωση που η χρήση πρόκειται να γίνει κατά τη διάρκεια εργάσιμης € 37,0424
(β) σε περίπτωση που η χρήση πρόκειται να γίνει κατά τη διάρκεια Κυριακής ή αργίας ή Σαββάτου μετά τις 13.00΄. € 55,6209

ΜΕΡΟΣ VIII - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΑΔΕΙΑΣΜΑΤΟΣ Ή/ ΚΑΙ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ/ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (TRUCK)/ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ
ΡΥΜΟΥΛΚΕΙΤΑΙ (TRAILER)

€

1.

Για επίβλεψη, μέσα στο λιμενικό χώρο της εργασίας, αδειάσματος ή/ και γεμίσματος εμπορευματοκιβωτίου/ φορτηγού αυτοκινούμενου οχήματος (truck) ή οχήματος που ρυμουλκείται (trailer), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα, ανεξάρτητα από το χρόνο που προσφέρεται η εργασία επίβλεψης:

(α) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20':	€ 10,8722
(β) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X40':	€ 21,7547
(γ) για κάθε φορτηγό αυτοκινούμενο όχημα (truck) ή όχημα που ρυμουλκείται (trailer):	€ 34,8138
για κάθε ώρα ή μέρος της.	

ΜΕΡΟΣ ΙΧ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

€

1. Διά την αποθήκευσιν αγαθών εντός τελωνειακής αποθήκης εγκεκριμένης προς τούτο δυνάμει του άρθρου 15 των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 έως 1977 καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα ως ακολούθως:
 - (α) Διά τας πρώτας πέντε ημέρας της αποθηκεύσεως ή μέρος αυτών:
 - (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών € 0,0743
 - (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: € 0,9265
 - (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών € 0,0368
 - (β) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την πέμπτην ημέρα έως και την δεκάτην ημέραν της αποθηκεύσεως:
 - (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών € 0,0743
 - (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: € 0,9265
 - (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών € 0,0368
 - (γ) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την δεκάτην ημέραν έως και την εικοστήν ημέραν της αποθηκεύσεως:
 - (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών € 0,1108
 - (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: € 1,8535
 - (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών € 0,0743
 - (δ) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την εικοστήν ημέραν της αποθηκεύσεως:
 - (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών € 0,1482
 - (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: € 2,7493
 - (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων:
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών € 0,0743
2. Διά την αποθήκευσιν αγαθών εν διαμετακομίσει εισαγομένων και ακολούθως εξαγομένων εις την αλλοδαπήν απ' ευθείας εκ τινος τελωνειακής αποθήκης εγκεκριμένης προς τούτο δυνάμει του άρθρου 15 των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 έως 1977 καταβάλλονται, ανεξαρτήτως της χρονικής περιόδου αποθηκεύσεως, τα ακόλουθα αποθηκευτικά δικαιώματα:
 - (α) Δι' οιαδήποτε αγαθά, πλην εμπορευματοκιβωτίων, άτινα αποθηκεύονται εις εστεγασμένην τελωνειακήν αποθήκην: € 0,1426
ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών δι' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής.

(β) Δι' οιαδήποτε αγαθά, πλην εμπορευματοκιβωτίων, άτινα αποθηκεύονται εις ανοικτήν μη εστεγασμένην τελωνειακήν αποθήκην: € 0,0714
ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών δι' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής.

3. Για την αποθήκευση εμπορευματοκιβωτίων ή οχημάτων που ρυμουλκούνται (trailers), με φορτίο ή χωρίς φορτίο, μέσα σε τελωνειακή αποθήκη, που εγκρίνεται γι' αυτό το σκοπό σύμφωνα με το άρθρο 15 των Νόμων του 1967 έως 1977 για τα Τελωνεία και τους Φόρους Καταναλώσεως, πληρώνονται τα πιο κάτω αποθηκευτικά δικαιώματα και δεν εφαρμόζονται οι πρόνοιες των παραγράφων 1 και 2 αυτού του Μέρους:

(α) Διαμετακομιστικού εμπορίου:
(i) Για τις πρώτες 5 ημέρες της αποθήκευσης ή μέρος τους, € 0,9032
για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.
(ii) Για κάθε ημέρα ή μέρος της μετά την πέμπτη ημέρα της αποθήκευσης, € 0,9032
για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.

(β) Κυπριακού εμπορίου:
(i) Για τις πρώτες 5 ημέρες της αποθήκευσης ή μέρος τους, € 1,4084
για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.
(ii) Για κάθε ημέρα ή μέρος της μετά την πέμπτη ημέρα της αποθήκευσης, € 1,4084
για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.

4. Κατά τον υπολογισμόν των δυνάμει του παρόντος Μέρους καταβλητέων δικαιωμάτων δεν λαμβάνονται υπ' όψιν η ημέρα παραδόσεως αγαθών προς αποθήκευσιν ως και η ημέρα παραλαβής τούτων.

5.

Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, η Αρχή δύναται να χορηγεί ετήσια άδεια αποκλειστικής χρήσης λιμενικού χώρου εγκεκριμένης αποθήκης και καθορίζει στην άδεια αυτή, το δικαίωμα το οποίο καταβάλλεται στην Αρχή.

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση η Αρχή δύναται όπως αποφασίζει ότι πρόσωπο το οποίο καταβάλλει τα δικαιώματα τα οποία προβλέπονται στην ετήσια άδεια αποκλειστικής χρήσης, απαλλάσσεται από την πληρωμή των αποθηκευτικών δικαιωμάτων, τα οποία προβλέπονται στο παρόν Μέρος και αφορούν όλα τα φορτία που αποθηκεύονται στην εγκεκριμένη αποθήκη, η οποία περιλαμβάνεται στην άδεια αποκλειστικής χρήσης, είτε τα φορτία αυτά ανήκουν στο πρόσωπο το οποίο καταβάλλει τα δικαιώματα που προβλέπονται στην ετήσια άδεια, είτε ανήκουν σε τρίτους, τους οποίους το πρόσωπο το οποίο καταβάλλει τα δικαιώματα που προβλέπονται στην ετήσια άδεια εξυπηρετεί ή προσφέρει σε αυτούς, υποστηρικτικές υπηρεσίες.

Νοείται περαιτέρω ότι, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 3Α του παρόντος διατάγματος, η ισχύς της παρούσας παραγράφου, λογίζεται ότι άρχισε από την 1η Ιουλίου 2012.

ΜΕΡΟΣ Χ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑΣ

1. (1)

Για την προσφορά υπερωριακής εργασίας από την Αρχή καταβάλλονται για κάθε ώρα ή μέρος της τα ακόλουθα δικαιώματα, επιπρόσθετα από οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτό το Διάταγμα:

	Είδος εργασίας	Εργάσιμη μέρα	Κυριακή ή αργία ή Σάββατο μετά τις 13:00'
(α)	Για πλεύριση, αποπλεύριση ή μετακίνηση σκάφους με πλοηγό	€ 77,21	€ 115,82
(β)	Για πλεύριση, αποπλεύριση ή μετακίνηση σκάφους χωρίς πλοηγό	€ 18,50	€ 27,82
(γ)	Για τη χρήση - (i) Γερανογέφυρας ή γερανού σε σιδηροτροχιές ή του γερανού Gottwald.	€ 24,71	€ 37,10
	(ii) Πλωτού γερανού	€ 55,61	€ 74,08
	(iii) Κινητού γερανού άλλης κατηγορίας	€ 18,50	€ 27,82
(δ)	Για εργασία αναφορικά με την εκφόρτωση γενικού ή μοναδοποιημένου φορτίου, εκτός εμπορευματοκιβωτίων.	€ 40,10	€ 60,23
(ε)	Για εργασία αναφορικά με τη φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων	€ 18,50	€ 27,82
(στ)	Για την εκκαθάριση/ παράδοση εμπορευμάτων: (i) από αποθήκη που λειτουργεί	€ 9,28	€ 13,93
	(ii) από αποθήκη που δεν λειτουργεί	€ 18,50	€ 27,82
	(iii) από ανοικτούς αποθηκευτικούς χώρους	€ 9,28	€ 13,93
(ζ)	Για την επίβλεψη ή έλεγχο σε σχέση με επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.	€ 30,87	€ 46,35

- (2) Για την προσφορά υπερωριακής εργασίας από την Αρχή σε περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από την υποπαράγραφο (1) πιο πάνω καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα, επιπρόσθετα με οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτό το Διάταγμα.

(α) Τις εργάσιμες ημέρες € 9,28

για κάθε ώρα ή μέρος της για κάθε υπάλληλο που απασχολείται

(β) Τις Κυριακές ή τις αργίες ή τα Σάββατα μετά τις 13.00' € 13,93

για κάθε ώρα ή μέρος της για κάθε υπάλληλο που απασχολείται

2. (1)

Τα καταβαλλόμενα δικαιώματα υπερωρίας δεν δύνανται να είναι ολιγότερα των δικαιωμάτων των αναλογούντων εις υπερωριακήν εργασίαν δύο ωρών.

- (2) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για υπερωριακή εργασία καταβάλλονται δικαιώματα που αναλογούν σε υπερωριακή εργασία δύο ωρών.

Νοείται ότι η ακύρωση της αίτησης πρέπει να υποβάλλεται το αργότερο μέχρι τις 13.00' της μέρας για την οποία έχει προγραμματισθεί η προσφορά της υπερωριακής εργασίας.

3. Παρά τας προνοίας της παραγράφου 2, εάν η υπερωριακή εργασία άρχεται εντός χρονικού διαστήματος μιας ώρας προ της ενάρξεως των επισήμων ωρών εργασίας ή εάν αυτή περατούται προ της παρελεύσεως μιας ώρας από της λήξεως των επισήμων ωρών εργασίας καταβάλλονται δικαιώματα μιας ώρας.
4. (1) Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους «υπερωριακή εργασία» σημαίνει εργασία προσφερομένην εις ημέρας και ώρας καθοριζόμενας εκάστοτε υπό της Αρχής.
- (2) Αι εργάσιμοι ημέραι και αι επίσημοι ώραι εργασίας καθορίζονται εκάστοτε υπό της Αρχής δυνάμει των διατάξεων του Νόμου.

ΜΕΡΟΣ ΧΙ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑΣ ΥΠΟ ΤΡΙΤΩΝ

Δι' οιασδήποτε υπηρεσίας προσφερομένης τη εγκρίσει ή απαιτήσει της Αρχής υπό οιασδήποτε ετέρας αρχής, οργανισμού ή υπηρεσίας ή προσώπου αναφορικώς προς οιονδήποτε σκάφος, όχημα, ζώον, πρόσωπον, αγαθά, αντικείμενα ή ιδιοκτησίαν, καταβάλλονται τοιαύτα δικαιώματα, ή αντιπαροχαί ως η Αρχή ήθελε, δυνάμει συμφωνίας ή ετέρου διακανονισμού ή διευθετήσεως, καταβάλει ή εγκρίνει την καταβολήν προς την τοιαύτην ετέραν αρχήν, οργανισμόν, υπηρεσίαν ή πρόσωπον δια τας τοιαύτας υπηρεσίας.

ΜΕΡΟΣ XII - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ
ΔΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ - ΨΥΓΕΙΑ

€

1. Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους -

«ειδικά διευκολύνσεις» σημαίνει εγκαταστάσεις εντός λιμένος διά την παροχήν ηλεκτρικού ρεύματος εις εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία.

«εικοσιτετράωρον» σημαίνει χρονικήν περίοδον είκοσι τεσσάρων ωρών αρχομένην από της συνδέσεως εμπορευματοκιβωτίου-ψυγείου μετά των ειδικών διευκολύνσεων.

«εμπορευματοκιβώτιον-ψυγείον» σημαίνει εμπορευματοκιβώτιον όπερ είναι εφοδιασμένον με ψυκτικόν μηχανισμόν

2.

Δι' έκαστον εμπορευματοκιβώτιον-ψυγείον όπερ χρησιμοποιεί τας ειδικάς διευκολύνσεις καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Δι' εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία, πλην της κατηγορίας (β) κατωτέρω:

(i) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': € 39,6437
δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(ii) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': € 71,3843
δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(β) Δι' εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία καθ' όν χρόνον χρησιμοποιούνται διά την εξαγωγήν κυπριακών προϊόντων:

(i) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': € 23,7734
δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(ii) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': € 39,6437
δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

ΜΕΡΟΣ XIII - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ

€

1. Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους -

«πλαίσιον ανυψώσεως» σημαίνει ειδικόν πλαίσιον το οποίον διατίθεται δια την υποβοήθησιν της ανυψώσεως εμπορευματοκιβωτίων ή ετέρων βαρέων αντικειμένων.
2. (1) Διά πλαίσια ανυψώσεως, τα οποία διατίθενται υπό της Αρχής προς χρήσιν ετέραν ή διά την ανύψωσιν αντικειμένων διά των γερανών της Αρχής, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Διά πλαίσιον ανυψώσεως συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': € 38,6045
δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(β) Διά πλαίσιον ανυψώσεως συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': € 77,2090
δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.
- (2) Η χρονική περίοδος του εικοσιτετράωρου ή οιοδήποτε μέρους αυτού άρχεται από της παραδόσεως υπό της Αρχής του πλαισίου ανυψώσεως προς χρήσιν βάσει του παρόντος Διατάγματος.

ΜΕΡΟΣ XIV - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ

The charges payable for the collection of garbage from vessels calling at Larnaca, Limassol, Moni and Zygi port areas, are the following:

1	Passenger ships	€140,6813 per day or part thereof
2	Container ships	€42,2505 per day or part thereof
3	Ro-Ro ships	€56,3033 per day or part thereof
4	Bulld cargo ships	€37,4945 per day or part thereof
5	Conventional ships	€46,8835 per day or part thereof
6	Ships on orders	€28,1158 per day or part thereof
7a.	Laid up ships, ships under repair, or ships calling due to act of God, or to change their crew or for bunkers or for supplies and pleasure boats	€18,7678 per day or part thereof
7b.	Laid up ships, or ships under repair, or ships calling due to act of God, or to change their crew or for bunkers or for supplies and pleasure boats that meet the following criteria: 1. Crew less than 5 persons 2. Length less than 45 meters 3. Staying at quay for more than 5 days	€109,98 per day or part thereof
8	Fishing boat	€25,2048 per day or part thereof
9	Vessel having secured a special license by the Cyprus Ports Authority for bunkering	€18,7678 per day or part thereof
10	Boats for home cruises with length up to 15 m, or glass bottom boat	€25,2048 per day or part thereof
11	Boats for home cruises with length over 15 m	€75,6143 per day or part thereof
12	Vessel having secured a special license by the Cyprus Ports Authority for a special	€25,2048 per day or part thereof

Apart from the above charges which refer to the collection of garbage of usual kind, the ships may use the authority's services for the collection of solid waste and refuse after a special agreement with the authority. The charges payable in this case will vary according to the kind and quantity of refuse to be collected.

ΜΕΡΟΣ XV - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

€

1. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους -

«αδειούχος» σημαίνει πρόσωπο, το οποίο κατέχει άδεια δυνάμει του Κανονισμού 13 των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2003.

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων.

«απόβλητα» σημαίνει τα απόβλητα πλοίου, κατάλοιπα φορτίου, πετρελαιοειδή απόβλητα πλοίου και πετρελαιοειδή κατάλοιπα φορτίου, όπως αυτοί οι όροι ερμηνεύονται στους περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου κανονισμών του 2003.

«πλοίο» σημαίνει το θαλασσοπλοούν σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγίων, των αερολυσθαινόντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων .

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει κάθε τύπο πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του.

«σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας» σημαίνει κάθε σκάφος που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου και χρησιμοποιεί διευκολύνσεις της Αρχής μέσα σε περιοχή λιμανιού.

2. Κάθε σκάφος που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής, με συχνότητα άφιξης τουλάχιστον 2 φορές τη εβδομάδα, καταβάλλει δικαίωμα το μήνα το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 15 κυβικών μέτρων.

€ 744,6802

3. (1) Κάθε πλοίο που παραμένει στο αγκυροβόλιο για χρονική περίοδο μέχρι 12 ώρες από την ελευθεροκοινωνία του θα καταβάλλει δικαίωμα

€ 62,2442

- (2) Κάθε πλοίο που έχει εξασφαλίσει άδεια από την Αρχή για να παρέχει καύσιμα σ' άλλα πλοία μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλει δικαίωμα το μήνα το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 5 κυβικών μέτρων.

€ 103,7228

- (3) Κάθε πλοίο που έχει εξασφαλίσει άδεια από την Αρχή για ειδική απασχόληση μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλει δικαίωμα το μήνα το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 3 κυβικών μέτρων.

€ 20,7446

- (4) Κάθε πλοίο με μήκος μέχρι 45 μέτρα που φτάνει σε περιοχή λιμανιού, από λιμάνι της αλλοδαπής, καταβάλλει δικαίωμα το μήνα το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 3 κυβικών μέτρων.

€ 20,7446

4. (1) Κάθε σκάφος αναψυχής και κάθε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας που χρησιμοποιεί ως βάση του οποιοδήποτε λιμάνι της Αρχής καταβάλλει δικαίωμα € 10,6534 το μήνα για παράδοση, χωρίς περιορισμό των αποβλήτων του, στις διαθέσιμες φορητές δεξαμενές.

- (2) Εκτός από τα πλοία που αναφέρονται στις παραγράφους 2, 3 και 4(1), κάθε πλοίο που φθάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα με βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητάς του:

Χωρητικότητα πλοίων (gross tonnes)	Πληρωτέο δικαίωμα κατάπλου (Ευρώ)	Παράδοση αποβλήτων στα κρηπιδώματα του λιμανιού (κυβικά μέτρα/ κατάπλου)
Μέχρι 5.000	€ 176,6101	5
5.001 - 10.000	€ 302,1397	8
10.001 - 15.000	€ 434,0324	10
15.001 και άνω	€ 576,6096	10

- (3) Κάθε πλοίο που παραδίδει απόβλητα σε αδειούχους μέσα σε περιοχή λιμανιού κατά τις εργάσιμες ώρες, δηλαδή από τις 07:00΄ μέχρι τις 18:00΄ καταβάλλει δικαίωμα € 31,9187 για κάθε πρόσθετο κυβικό μέτρο αποβλήτων πέραν από αυτά που αντιστοιχούν στο δικαίωμα, που καθορίζεται στον πίνακα της παραγράφου 4(2).

- (4) Σε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων πέραν των 100 κυβικών μέτρων το δικαίωμα θα καθορίζεται με διαπραγμάτευση.

- (5) Οι πιο πάνω χρεώσεις αφορούν ρυθμό παράδοσης αποβλήτων 10 κυβικών μέτρων σε 2 ώρες. Σε περίπτωση που η παράδοση αποβλήτων 10 κυβικών μέτρων ξεπερνά τις δύο ώρες θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση € 63,8270 την ώρα.

- (6) Το δικαίωμα των € 31,9187 ανά κυβικό μέτρο μειώνεται κατά ποσοστό 10%, εφόσον η περιβαλλοντική διαχείριση του πλοίου, ο σχεδιασμός, ο εξοπλισμός και η λειτουργία του είναι τέτοια ώστε ο πλοίαρχος να μπορεί να αποδείξει ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.

- (7) Πλοίο που εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορεί να απαλλαγεί από την πληρωμή των δικαιωμάτων που καθορίζονται στην υποπαραγράφο 4(2) του Μέρους XV εφόσον υποβληθούν στην Αρχή επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που να εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών, σε άλλο λιμάνι που βρίσκεται επί της διαδρομής του.

5. Αν η παράδοση αποβλήτων γίνει στις πιο κάτω περιοχές θα χρεώνεται πρόσθετο δικαίωμα ως ακολούθως:

Τερματικός Σταθμός Εκφόρτωσης Πετρελαιοειδών Ακρωτηρίου	€ 319,1665
Λιμάνι Μονής	€ 531,9234
Λιμάνι Ζυγίου (Βασιλικό)	€ 531,9234

6. Σε περίπτωση που η παράδοση αποβλήτων γίνεται με αντλία του αδειούχου θα καταβάλλεται πρόσθετο ποσό την ώρα. € 85,1027
7. Αν η παράδοση αποβλήτων γίνει εκτός εργασίμων ωρών, δηλαδή από 18:00΄ μέχρι 07:00΄, η χρέωση αυξάνεται κατά ποσοστό 30%.
Αν η παράδοση τους γίνει Σάββατο, Κυριακή, ή αργία η χρέωση αυξάνεται κατά ποσοστό 50%.

ΜΕΡΟΣ ΧVI - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

1. Κάθε Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας ή άλλος προμηθευτής νερού, ο οποίος χρησιμοποιεί περιοχή λιμανιού για την υδατοπρομήθεια πλοίου που βρίσκεται μέσα στην εν λόγω περιοχή, θα καταβάλλει στην Αρχή δικαιώματα ανερχόμενα στο 14,51% του ποσού που εισέπραξε για την υδατοπρομήθεια του πλοίου.
2. Στο παρόν Μέρος «Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας» σημαίνει Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας που καθιρύεται με βάση τον περί Υδατοπρομηθείας (Δημοτικά και Άλλα Περιοχαί) Νόμον.

ΜΕΡΟΣ ΧVII - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΔΕΛΤΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**€**

- | | | |
|-----|---|-----------|
| 1. | Για την παραχώρηση από την Αρχή άδειας εισόδου σε λιμενικό χώρο και την έκδοση σχετικού δελτίου εισόδου, η Αρχή μπορεί να επιβάλλει δικαιώματα ως εξής: | |
| (α) | Για την έκδοση μόνιμου ατομικού δελτίου εισόδου, διάρκειας ενός ή περισσότερων χρόνων, όπως ήθελε καθορίσει η Αρχή: | € 10,3931 |
| (β) | Για την έκδοση προσωρινού ατομικού δελτίου εισόδου, τη διάρκεια της ισχύος του οποίου μπορεί να καθορίζει η Αρχή: | € 1,0206 |
| (γ) | Για την έκδοση ετήσιου δελτίου εισόδου σε φορτηγό αυτοκίνητο: | € 4,1447 |

ΜΕΡΟΣ XVIII - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Η Αρχή μπορεί να εκδίδει οποιοδήποτε πιστοποιητικό ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου, ο οποίος καταβάλλει για κάθε πιστοποιητικό το ποσό των

€ 15,4543

ΜΕΡΟΣ ΧΙΧ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

€

Κάθε προμηθευτής πετρελαίου ο οποίος χρησιμοποιεί περιοχή λιμανιού για την πετρέλευση πλοίου που βρίσκεται μέσα στην εν λόγω περιοχή καταβάλλει στην Αρχή δικαιώματα ανερχόμενα σε για κάθε τόνο πετρελαίου ή μέρος του που προμηθεύει σε πλοίο.

€ 1,5443

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ο όρος «πετρέλαιο» σημαίνει οποιασδήποτε μορφής ή κλάσης υγρό καύσιμο που χρησιμοποιείται για την κίνηση ή λειτουργία του πλοίου.

ΜΕΡΟΣ XX - ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

€

1.

Για κάθε δοκιμαστικό βάρος (test weight) που ανήκει στην Αρχή και που παραχωρείται για χρήση από τρίτους, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

- | | | |
|-------|---|------------|
| (α) | για κάθε τόνο βάρους για κάθε μέρα χρήσης. | € 2,0828 |
| (β) | σε περίπτωση που για τη φορτοεκφόρτωση του δοκιμαστικού βάρους χρησιμοποιηθεί γερανός της Αρχής, επιπροσθέτως των προνοιών της υποπαραγράφου (α), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα: | |
| (i) | για δοκιμαστικό βάρος 1 - 30 τόνων | € 207,4457 |
| (ii) | για δοκιμαστικό βάρος 30 - 60 τόνων | € 414,9227 |
| (iii) | για δοκιμαστικό βάρος 60 τόνων και άνω | € 622,3685 |

ΜΕΡΟΣ ΧΧΙ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ (CyPOS fees)

- | | | |
|----|--|----------|
| 1. | Για κάθε διατακτικό παράδοσης φορτίου, που παρουσιάζεται για πρώτη φορά στο Ταμείο της Αρχής για πληρωμή δικαιωμάτων, καταβάλλεται δικαίωμα προσφοράς υπηρεσιών μηχανογράφησης ύψους | € 3,1242 |
|----|--|----------|

ΜΕΡΟΣ XXII - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ VTTV

1. GENERAL

- "Jetty" means the jetty for which Cyprus Ports Authority has granted a license to VTT Vasiliko Ltd for the purpose of construction, operation, use, management and maintenance.
- VTS Vasiliko Terminal Services Ltd is the exclusive Marine Service Provider at the Jetty .
- "vessel" or "ship" includes any kind of vessel or ship.
- Other terms, unless the context otherwise requires, have the same meaning as attributed to them by the Cyprus Ports Authority (Payable Dues) Regulations of 1976 to 2012.
- Liable for payment of dues and charges is the owner or the agent or the person to whom or by order of whom any service or facilitation is rendered or under the responsibility of whom is any vessel in connection with which any charges prescribed in this Tariff are payable.
- For rendering of any service, the advance payment of the whole of the estimated payable charges is required. Any difference between actual charges and the prepaid amount must be settled within seven days.
- Payable charges for vessels engaged in ship to ship operations will be determined by special agreement.
- Provision of services is subject to a pilotage, towage and mooring engagement services agreement.
- Services are offered on a 24/7 basis.
- For the safe berthing and unberthing of vessels at the jetty at least two tug boats are required.
- This Tariff is a maximum ceiling tariff for services rendered. CPA will be receiving a "royalty" fee based on the actual tariff applied for a service with a minimum being 70% of the approved ceiling tariffs.

2. PAYABLE CHARGES

2.1 PILOTAGE

1. The payable charge for Pilotage in Pilotage out and vessel shifting is charged at €3,6788 per metre of LOA of the vessel for each move.

2.2 BERTHAGE CHARGES

For every vessel berthed alongside the jetty or by stern on the jetty the following charges are payable:

For every ton of the Net Tonnage (NRT) for each day or part thereof: 7,42 cent (€)

"day" means the period from 00.01 hrs until 24.00 hrs

2.3 CHARGES FOR USE OF TUG BOATS

1. Charges for vessels using a tugboat for their piloting to the jetty are (per tugboat per move):

(i) For every metre of LOA up to 120 metres: € 17,3724

(ii) For every metre of LOA over 120 metres but not exceeding 170 metres: €20,8469

(ii) For every metre of LOA over 170 metres but not exceeding 250 metres: €24,3214

(iii) For every metre of LOA over 250 metres: €31,2703

2. Hourly Charges for vessels using a tug boat for any other purpose are:

- (i) For every metre of LOA up to 120 metres: € 15,6351
- (ii) For every metre of LOA over 120 metres but not exceeding 170 metres: €17,3724
- (ii) For every metre of LOA over 170 metres but not exceeding 250 metres: €21,7154
- (iii) For every metre of LOA over 250 metres: €26,0585

A cancellation fee of €1.737,24 for each tug boat in case of cancellation of the request for a service for the use of a tug boat notified less than 2 (two) hours prior to the commencement of the scheduled operation.

2.4 MOORING CHARGES

1. Charges for each of mooring or unmooring services are as shown on the following table:

Ship LOA, metres		Charge
from	To	€
	120,00	2.432,14
120,01	170,00	3.648,21
170,01	250,00	5.819,76
250,01		7.383,27

In case of cancellation of the announcement of arrival or departure of the vessel and/or of the request for service notified less than 2 (two) hours prior to the scheduled operation there is a cancellation charge of €434,31.

2. The charge for the use of a boat for transfer of any person to or from the vessel is €112,92 for one hour and €60,80 for each additional hour or part thereof.

For transfer of persons between 18.00 hrs and 06.00 hrs of the following day above charges are increased by 50%.

3. For other services charges are determined by special agreement.

2.5 READINESS CHARGE FOR TUGBOAT AND MOORING BOAT AND CREW

For every vessel approaching the jetty a charge of €868,61 is payable for the first 72 hours . For each subsequent 24-hour period a charge of €868,61 is payable or proportionately thereof.

2.6 DETENTION CHARGES

1. If the Pilot waits at a Pilot Station for the arrival of a vessel or at a berth or anchorage for the departure of the vessel, a charge will be imposed from the time the service is required at the hourly rate of €17,37 and pro rata for part thereof.
2. Amendment / Cancellation Charges for Pilot, where the services of a Pilot is requested and the time of such services is amended or cancelled less than 2 (two) hours before the time of the service, an amendment or cancellation fee will be imposed at the rate of €173,72 per event.
3. Tug Boat Detention Charges, where the tug boat is detained due to delay in arrival or departure of a vessel, a detention charge shall be imposed from the time the service is required at the rate of €868,61 per tug boat per hour and pro rata for part thereof.

2.7 CHARGES FOR THE USE OF RECEPTION FACILITIES

1. (1) Every vessel arriving in any port area from a foreign port is liable to the following charges based on its gross tonnage irrespective of whether it delivers waste (ship-generated wastes or cargo residues) or not:

<u>Ship tonnage (gross tons)</u>	<u>Payable charge per call</u>
Up to 5.000	€176,61
5.001 -10.000	€302,14
10.001-15.000	€434,04
15.001 and over	€576,61

(2) For waste delivery there is an additional charge of €531,92. This charge covers the discharge of:

For ships of capacity up to 5.000 tons of gross tonnage	:	5 cubic meters per call
For ships of gross tonnage from 5.001 to 10.000 tons	:	8 cubic meters per call
For ships of gross tonnage of 10.001 tons and over	:	10 cubic meters per call

(3) For every additional cubic meter of waste in excess of the quantity specified in sub-paragraph (2) above discharged during working hours, i.e. from 07:00-18:00 hours, there is an additional charge of €31,92.

(4) Rates for waste delivery of a quantity exceeding 100 cubic meters are determined by special agreement.

(5) The above charges refer to a waste delivery rate of 10 cubic meters within a period of 2 hours. In case that the delivery of 10 cubic meters will last more than 2 hours there is an additional charge of €63,83 per hour.

2. In case that waste delivery is effected through the use of receiver's pump there is an additional charge of €85,10 per hour.

3. For waste delivery outside normal working hours, i.e. from 18.00 hrs to 07.00 hrs, charges are increased by 30%. For waste delivery on a Saturday, Sunday or holiday, charges are increased by 50%.

2.8 GENERAL PORT CHARGES

(a) For every vessel arriving from a foreign port, the following General Port Charges are applied:

(i) For every ton of the net tonnage up to 800 tons: 14,82 cent (€)

(ii) For every ton of the net tonnage exceeding 800 tons: 7,42 cent (€)

(b) If a vessel which has paid General Port Charges, as per para, (a) here above, calls directly at a second or third port without calling in the meantime at a foreign port, then for such second or third call the vessel will pay half of the rates referred to in para. (a).

2.9 OVERTIME CHARGES

1. For overtime work the following charges are paid over and above any other charges payable in accordance with this Tariff:

Nature of service rendered	Weekday charges per hour or part thereof	Sunday or holiday or Saturday (on Saturday after 13.00hrs') charges per hour or part thereof
For berthing, unberthing or shifting of a vessel carrying a pilot	€77,21	€115,82

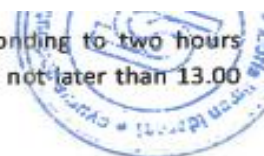
2. For any other work which is not mentioned in paragraph 1 above, the following charges are payable in addition to any other charges payable according to this Tariff:

(i) Weekdays: €9,28 per hour or part thereof per employee

(ii) Sundays or Holidays or Saturdays (on Saturdays after 13.00 hrs): €13,93 per hour or part thereof per employee.

3. The minimum overtime charge shall not be less than the charge which corresponds to two hours overtime work.

4. In case of cancellation of any request for overtime service, charges corresponding to two hours overtime work are paid, provided that the cancellation of the application is made not later than 13.00 hours of the day on which the overtime service would be rendered.



5. Notwithstanding the provisions of paragraph 3, if the overtime work commences within a period of one hour prior to commencement of official working hours or if the overtime work finishes before passing an hour from the end of official hours charges for one hour are payable.

3. AGREED DISCOUNT ON THE ABOVE TARIFFS .

As per agreement with the Board of Directors of the Cyprus Ports Authority, a Discount of **15%** has already been applied on the following tariffs :

- CHARGES FOR THE USE OF TUG BOATS (point 2.3)
- MOORING CHARGES (point 2.4)
- READINESS CHARGE FOR TUGBOAT AND MOORING BOAT AND CREW (point 2.5)
- DETENTION CHARGES (point 2.6)

5. INFLATION ADJUSTMENT

The rates mentioned in section 2 (par. 2.1-2.9) have been adjusted by a factor of +2.5%, based on inflation rate (CPI Index), published by Cyprus Statistical Service.

5. CONTACT POINTS

VTS VASILIKO TERMINAL SERVICES LTD

e-mail: info@vasilikoterminal.com

www.vtsvasilikoterminal.com

Tel.: +357 24-258600

+357-96-972903 (Chief Operation Officer)

+357-96-972909 (Chief Financial Officer)